



Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Biroul permanent al
Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova și al art. 47 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr. 797/1996, se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege pentru completarea Codului vamal al Republicii Moldova nr. 95/2021 (scoaterea mijloacelor de transport).

Anexe: 1. Proiectul de lege – *una filă*
2. Nota de fundamentare – *3 file*

Deputat în Parlament

L E G E

pentru completarea Codului vamal al Republicii Moldova nr. 95/2021
(scoaterea mijloacelor de transport)

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Codul vamal nr.95/2021 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2021, nr.219–225, art.238), cu modificările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. La articolul 427 alineatul (19), după prima propoziție se introduce o propoziție nouă, cu următorul cuprins:

„Mijloacele de transport introduse în regim vamal de admitere temporară, în condițiile prezentului alineat, pot fi scoase de pe teritoriul vamal și de alte persoane, decât cele care au introdus mijlocul de transport.”

Art. II. – Prin derogare de la prevederile art. 56 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normatgove, prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

la proiectul de lege pentru completarea Codului vamal al Republicii Moldova nr. 95/2021 (scoaterea mijloacelor de transport)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul de lege pentru completarea Codului Vamal al republicii Moldova este elaborat și înregistrat de către un grup de deputați în Parlamentul Republicii Moldova, membri ai fracțiunii „Partidul Nostru”.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Temeiul legal îl constituie art. 73 din Constituție, care consacră dreptul la inițiativă legislativă al deputaților, precum și prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, inclusiv cerințele privind fundamentarea necesității intervenției legislative.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
În prezent, reglementarea aplicabilă mijloacelor de transport de uz privat aflate sub regimul de admitere temporară stabilește termenul de aflare pe teritoriul vamal și condițiile simplificate de plasare sub regim. Totuși, norma nu prevede în mod expres posibilitatea ca un asemenea mijloc de transport să fie scos de pe teritoriul vamal și de o altă persoană decât cea care l-a introdus. În practică, această omisiune poate genera dificultăți reale. Există situații în care persoana care a introdus mijlocul de transport nu se mai află pe teritoriul Republicii Moldova, nu se poate prezenta personal la frontieră sau, din motive obiective, nu poate efectua ea însăși scoaterea vehiculului din țară. În asemenea cazuri, deși intenția de respectare a regimului vamal există, apare un impediment practic care poate conduce la depășirea termenului de aflare sub regim, la aplicarea de sancțiuni și la apariția unor litigii inutile cu autoritatea vamală. Prin urmare, problema nu ține de extinderea beneficiului regimului vamal și nici de modificarea condițiilor de admitere temporară, ci de necesitatea reglementării exprese a unei soluții practice pentru executarea obligației de scoatere a mijlocului de transport de pe teritoriul vamal.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul urmărește: eliminarea unei lacune de reglementare în materia admiterii temporare a mijloacelor de transport; prevenirea situațiilor în care mijlocul de transport rămâne blocat formal pe teritoriul vamal din imposibilitatea persoanei care l-a introdus de a-l scoate personal; reducerea riscului de sancționare pentru nerespectarea termenului din motive obiective; asigurarea unei aplicări mai clare, mai previzibile și mai flexibile a normelor vamale.
Astfel, articolul 427 alineatul (19), se va completa cu o normă potrivit căreia „Mijloacele de transport introduse în regim vamal de admitere temporară, în condițiile prezentului alineat, pot fi scoase de pe teritoriul vamal și de alte persoane, decât cele care au introdus mijlocul de transport.”
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
Mentținerea reglementării actuale nu rezolvă problema practică existentă și lasă loc pentru interpretări restrictive în aplicare. Reglementarea acestei situații exclusiv prin acte normative subordonate legii nu este suficientă, întrucât regula de bază privind cine poate realiza scoaterea mijlocului de transport de pe teritoriul vamal trebuie să rezulte clar din lege.

Din aceste considerente, s-a optat pentru o intervenție legislativă punctuală, direct în Codul vamal.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Proiectul nu presupune crearea unor structuri noi, atribuirea unor competențe suplimentare esențiale sau creșterea volumului semnificativ de activitate pentru autoritățile publice. Dimpotrivă, prin clarificarea normei, se poate reduce numărul situațiilor litigioase și al neclarităților de aplicare în activitatea Serviciului Vamal.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea proiectului nu implică cheltuieli bugetare suplimentare. Modificarea propusă este una punctuală și nu necesită alocări financiare distincte din bugetul de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Proiectul are un impact favorabil asupra persoanelor fizice care introduc mijloace de transport în regim de admitere temporară, întrucât oferă o soluție legală clară pentru scoaterea vehiculului de pe teritoriul vamal și reduce riscul suportării unor consecințe negative generate de imposibilitatea materială de a realiza personal această acțiune.
4.4. Impactul social
Proiectul contribuie la sporirea securității juridice și a previzibilității normei pentru cetățeni. În același timp, acesta previne apariția unor situații disproporționate în care persoane de bună-credință ar putea fi sancționate exclusiv din cauza unei rigidități procedurale.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
<i>Nu este aplicabil</i>
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
<i>Nu este aplicabil</i>
4.5. Impactul asupra mediului
<i>Nu este aplicabil</i>
4.6. Alte impacturi și informații relevante
<i>Nu este aplicabil</i>
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
<i>Nu este aplicabil.</i>
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Proiectul nu contravine principiilor generale ale reglementării vamale și este compatibil cu obiectivul asigurării unei aplicări clare și previzibile a normelor privind admiterea temporară.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
Întru respectarea prevederilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și ale Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul de act normativ va fi publicat pe pagina web oficială a Parlamentului (www.parlament.md) și propus pentru consultări publice. La etapa de avizare se vor solicita opiniile Guvernului, Ministerului Finanțelor, Serviciului Vamal și ale altor autorități interesate.
7. Concluziile expertizelor

Potrivit art. 48 din Regulamentul Parlamentului și art. 36–37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul va fi remis Guvernului pentru avizare și Centrului National Anticorupție pentru efectuarea expertizei anticorupție

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Adoptarea proiectului presupune modificarea Codului vamal al Republicii Moldova nr. 95/2021, prin completarea art. 427 alin. (19) cu o propoziție nouă. Intervenția este punctuală și nu impune, în principiu, modificarea altor acte legislative.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Pentru implementarea prevederilor proiectului nu sunt necesare măsuri instituționale sau financiare speciale. După adoptare, autoritățile competente vor aplica direct norma legală în activitatea curentă.

Deputat în Parlament