

L E G E

pentru modificarea unor acte normative (suspendarea înmatriculării vehiculelor și formarea profesională a conducătorilor de vehicule)

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Prezenta lege transpune parțial art. 2 lit. e), art. 3a alin. (1) teza a doua din Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 138 din 1 iunie 1999, CELEX: 31999L0037.

Art. I. – Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11–21, art. 6), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Se completează cu clauza de armonizare cu următorul cuprins:

„Prezenta lege transpune parțial art. 2 lit. e), art. 3a alin. (1) teza a doua din Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 138 din 1 iunie 1999, CELEX: 31999L0037.”

2. La articolul 2:

noțiunile „certificat de atestare profesională”, „instructor în conducere auto” și „profesor de siguranță rutieră” vor avea următorul cuprins:

„*certificat de competență profesională (microcertificat)* – act de studii eliberat profesorului de siguranță rutieră sau instructorului în conducere auto, care atestă dreptul de a desfășura activități de formare profesională a conducătorilor de vehicule;”

„*instructor în conducere auto* – personal didactic pentru instruirea în conducerea autovehiculelor, componentă a programelor de formare profesională a

conducătorilor de vehicule, acreditate, din cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier;”

„*profesor de siguranță rutieră* – personal didactic pentru predarea unităților de curs de profil, componente ale programelor de formare profesională a conducătorilor de vehicule, acreditate, din cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier;”

după noțiunea „stație de inspecție tehnică” se introduce o noțiune nouă cu următorul cuprins:

„*suspendare a înmatriculării* – statut juridic temporar al vehiculului prin care se interzice utilizarea acestuia în traficul rutier, fără anularea certificatului de înmatriculare și fără implicarea unui nou proces de înmatriculare, până la înlăturarea temeiurilor care au determinat suspendarea;”.

3. Articolele 22–25 vor avea următorul cuprins:

„**Articolul 22.** Condițiile activității de formare profesională a conducătorilor de vehicule

(1) Pentru autorizarea provizorie a programelor de formare profesională a conducătorilor de vehicule, unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) condiția de onorabilitate;
- b) condiția privind baza tehnico-materială;
- c) condiția privind competența profesională.

(2) Condiția de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă echipa managerială și personalul didactic:

- a) nu au fost condamnați pentru infracțiuni care îi fac incompatibili cu activitatea prestată și nu au fost privați, printr-o hotărâre judecătorească definitivă, de dreptul de a ocupa anumite funcții;
- b) nu au fost sancționați contravențional pentru încălcări repetate, în decursul unui an calendaristic, ale normelor privind drepturile de muncă, condițiile de plată și de angajare sau privind regimul din domeniul circulației rutiere.

Condiția de onorabilitate rămâne neîndeplinită până la expirarea termenului de prescripție privind răspunderea contravențională, stingerea antecedentelor penale sau reabilitarea judecătorească, după caz.

(3) Condiția privind baza tehnico-materială se consideră îndeplinită dacă solicitantul:

a) dispune, cu drept de proprietate sau cu contract de locațiune/arendă, de săli de studii pentru desfășurarea activităților didactice teoretice/practice (încăperi cu destinație nelocativă), de terenuri de instruire în conducerea vehiculelor, care întrunesc condițiile stabilite în anexa la prezenta lege;

b) dispune, cu drept de proprietate sau cu contract de locațiune/leasing, de un număr de vehicule din categoriile/subcategoriile pentru care se va desfășura instruirea în conducere, corelat cu numărul de ore stabilit în programele de formare profesională, dotate conform condițiilor prevăzute de Regulamentul circulației rutiere;

c) dispune de programe aprobate de Ministerul Educației și Cercetării, cu avizul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și al Ministerului Afacerilor Interne;

d) deține echipamente și materiale didactice corespunzătoare conținutului unităților de curs din programele de formare profesională, prevăzute în anexa la prezenta lege;

e) deține itinerare pentru instruirea în conducerea vehiculelor, coordonate cu subdiviziunea poliției cu atribuții în domeniul circulației rutiere și cu subdiviziunea specializată a Inspectoratului General al Poliției.

(4) Condiția privind competența profesională se consideră îndeplinită dacă solicitantul:

a) are profesori de siguranță rutieră și instructori în conducere auto, angajați cu contract individual de muncă, într-un număr corespunzător programelor de formare profesională, conform normelor privind organizarea și funcționarea unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, aprobate de către Guvern; și

b) profesorii de siguranță rutieră dețin diplome de studii superioare de licență sau medii de specialitate corespunzătoare unității de curs predate și certificate de competență profesională (microcertificate); și

c) instructorii în conducere auto dețin dreptul de a conduce vehicule, au experiență profesională și dețin certificate de competență profesională (microcertificate);

d) are angajați specialiști, cu contract individual de muncă, pentru unitatea de curs *Acțiuni de urgență în traficul rutier*, cu studii superioare de licență în domeniul medicinei de urgență sau, după caz, al narcologiei ori are încheiat cu o instituție medico-sanitară publică un contract de prestări servicii pentru predarea unității de curs menționate.

(5) Autorizarea de funcționare provizorie a programelor de formare profesională a conducătorilor de vehicule se realizează în conformitate cu normele metodologice aprobate de către Guvern, cu completarea informațiilor în Sistemul

informațional „Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și al formabililor” (în continuare – *SI RUICVF*).

(6) În cazul în care itinerarul prezentat de către unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier este întocmit cu încălcarea prevederilor legislației și poate crea un pericol iminent pentru siguranța traficului rutier, subdiviziunea specializată a Inspectoratului General al Poliției, în cel mult 10 zile lucrătoare de la data prezentării acestuia, înștiințează despre acest fapt unitatea respectivă și prescrie ajustările necesare de itinerar, care sunt obligatorii până la prezentarea unei schițe de itinerar alternative.

Articolul 23. Documentele necesare pentru formarea profesională a conducătorilor de vehicule

(1) Fiecare unitate de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, pe durata activității, deține obligatoriu următoarele documente (în copie sau în original):

1) titlul de proprietate sau contractul de locațiune a sălilor de studii, a terenurilor de instruire în conducerea vehiculelor sau, după caz, a locului în care se desfășoară activitatea de instruire în conducerea vehiculelor, precum și schița amplasării elementelor obligatorii necesare procesului de instruire și efectuării probelor de verificare a aptitudinilor și a comportamentului în conducerea vehiculelor, cu dimensiunile acestora;

2) autorizația ce atestă conformitatea sălilor de studii cu normele de sănătate publică, după caz;

3) programe de formare profesională a conducătorilor de autovehicule aprobate de Ministerul Educației și Cercetării, cu avizul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și al Ministerului Afacerilor Interne;

4) lista vehiculelor utilizate în procesul de formare profesională cu drept de proprietate, de locațiune sau de leasing, însoțită de certificatele de înmatriculare pentru fiecare vehicul;

5) lista nominală a personalului didactic din cadrul unității de instruire, însoțită de următoarele documente, în copie:

a) pentru profesorii de siguranță rutieră – diploma de studii, certificatul de competență profesională (microcertificatul), permisul de conducere, declarația pe propria răspundere privind lipsa antecedentelor penale;

b) pentru instructorii în conducerea auto – certificatul de competență profesională (microcertificatul), permisul de conducere pentru categoriile/subcategoriile de vehicule pentru care desfășoară activitatea de instruire, declarația pe propria răspundere privind lipsa antecedentelor penale și contravenționale;

c) pentru specialiștii la unitatea de curs *Acțiuni de urgență în traficul rutier* – diploma de studii superioare de licență în domeniu, certificatul de competență profesională/de perfecționare sau, după caz, contractul de prestări servicii încheiat cu o instituție medico-sanitară publică de profil;

d) pentru managerii unității de instruire a personalului din domeniul transportului rutier – diploma de studii superioare de licență, certificatul de competență profesională (microcertificatul), permisul de conducere, o declarație pe propria răspundere privind lipsa antecedentelor penale și contravenționale;

6) lista resurselor educaționale proprii, conform anexei la prezenta lege;

7) schița itinerarelor pentru instruirea în conducerea vehiculelor, coordonată cu subdiviziunea competentă a Inspectoratului General al Poliției.

(2) Documentele indicate la alin. (1), după caz, vor fi utilizate inclusiv pentru obținerea acreditării, conform art. 28, și prezentate în cadrul controlului de stat, conform art. 27.

Articolul 24. Drepturile unității de instruire a personalului din domeniul transportului rutier

Unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier are următoarele drepturi:

a) să înmatriculeze, să exmatriculeze cursanți la/de la programele autorizate provizoriu/acreditate;

b) să organizeze procesul de instruire și să elibereze certificate cursanților care au promovat evaluarea finală;

c) să angajeze și să promoveze diferite categorii de personal (de conducere, didactic, auxiliar), precum și să creeze/dezvolte resurse educaționale;

d) să elaboreze și să aprobe taxele pentru serviciile prestate.

Articolul 25. Obligațiile unității de instruire a personalului din domeniul transportului rutier

(1) Unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier organizează formarea profesională a conducătorilor de vehicule conform normelor aprobate de Guvern.

(2) Unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier asigură evidența în format digital a datelor aferente procesului de instruire, utilizând SI RUICVF.

(3) Unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier efectuează instruirea inițială în conducerea vehiculului numai pe teren special, iar pe

drumurile publice – numai pe itinerarele coordonate cu poliția și doar în cazul în care cursantul are dexteritate suficientă în conducerea vehiculului.

(4) Unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier antrenează în procesul de instruire numai personal didactic certificat, cu studii corespunzătoare modulului respectiv și angajat în bază de contract.”

4. Articolele 27–31 vor avea următorul cuprins:

**„Articolul 27. Controlul și monitorizarea unității de instruire
a personalului din domeniul transportului rutier**

(1) Controlul agenților economici care prestează servicii de instruire a personalului în domeniul transportului rutier se inițiază și se desfășoară în limitele și în conformitate cu prevederile Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat.

(2) Ministerul Afacerilor Interne supraveghează respectarea prevederilor prezentei legi și a legislației cu privire la siguranța circulației rutiere.

(3) Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Educației și Cercetării organizează inspecții de monitorizare a procesului de instruire, conform procedurii de monitorizare postacreditare a Agenției Naționale de Asigurare a Calității în Educație și Cercetare.

(4) Unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier și/sau sucursalele acesteia prezintă informațiile și documentele solicitate în cadrul inspecțiilor, asigurând condițiile necesare pentru desfășurarea acestora.

**Articolul 28. Evaluarea și acreditarea programelor de formare
profesională a conducătorilor de vehicule**

(1) Programele de formare profesională a conducătorilor de autovehicule se supun procedurii de evaluare externă a calității în vederea autorizării provizorii/acreditării, conform normelor aprobate de Guvern.

(2) În comisiile de evaluare participă și reprezentanții Ministerului Afacerilor Interne.

(3) Metodologia de evaluare și quantumul plății pentru serviciile de evaluare se aprobă de către Guvern.

(4) Unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier și/sau sucursalele acesteia nu se acreditează în cazul în care se constată cel puțin una dintre următoarele abateri:

a) înmatricularea persoanelor în lipsa contractului de prestare a serviciilor educaționale sau efectuarea pregătirii la programe neautorizate provizoriu/neacreditate;

b) desfășurarea activității de către sucursală fără autorizare provizorie/acreditare;

c) desfășurarea activității de instruire în locuri nedeclarate, implicarea, în procesul de pregătire, a personalului didactic necertificat, precum și utilizarea, în procesul de pregătire practică, a vehiculelor neindicate în dosarul de autorizare provizorie/de acreditare sau care nu sunt dotate corespunzător;

d) falsificarea actelor sau eliberarea certificatelor pentru persoane care nu au frecventat minimumul obligatoriu de ore teoretice și practice prevăzute de programele de studii ori nu au susținut testele de evaluare finală.

Articolul 29. Condițiile pentru formarea profesională a personalului didactic din cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier

(1) Profesorii de siguranță rutieră și instructorii în conducere auto sunt admiși la activitatea de formare profesională a conducătorilor de vehicule numai dacă dețin certificat de competență profesională (microcertificat).

(2) Modelul certificatelor de competență profesională pentru profesor de siguranță rutieră și pentru instructor în conducere auto se stabilește de Guvern. Termenul de valabilitate al certificatului de competență profesională este de 5 ani de la data eliberării.

(3) Pentru obținerea certificatului de competență profesională pentru profesor de siguranță rutieră, solicitantul trebuie să dețină diplomă de studii superioare de licență sau medii de specialitate în materie de științe juridice sau în ingineria autovehiculelor rutiere și să urmeze un program de formare profesională acreditat, finalizat cu promovarea examenului de absolvire.

(4) Pentru obținerea certificatului de competență profesională pentru instructor în conducere auto, solicitantul trebuie să dețină cel puțin actul de studii liceale și să urmeze un program de formare profesională acreditat, finalizat cu promovarea examenului de absolvire.

(5) Persoana care solicită eliberarea certificatului de competență profesională pentru profesor de siguranță rutieră sau instructor în conducere auto trebuie, pe lângă condițiile de studii, să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să aibă vârsta de cel puțin 23 de ani;
- b) să dețină de cel puțin 3 ani dreptul de a conduce vehicule pentru minimum categoria pentru care solicită atestarea (pentru profesor de siguranță rutieră – categoria B);
- c) să nu fi avut suspendată exercitarea dreptului de conducere a vehiculelor în ultimii 3 ani;
- d) să fie aptă din punct de vedere medical pentru desfășurarea activității respective.

(6) Primul certificat de competență profesională pentru instructor în conducere auto se poate obține pentru una sau mai multe dintre categoriile/subcategoriile A/A1, A2, B/B1 și BE.

Articolul 30. Formarea profesională a personalului didactic
din cadrul unităților de instruire a personalului
din domeniul transportului rutier

(1) Programele de formare profesională și curricula sunt elaborate de prestatorii de servicii educaționale, cu avizul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și al Ministerului Afacerilor Interne.

(2) Sunt admise la examenele de obținere a certificatului de competență profesională pentru profesor de siguranță rutieră sau instructor în conducere auto persoanele care au urmat integral programul, prezența fiind consemnată în registrele de evidență.

(3) Pentru înscrierea la program în vederea obținerii certificatului de competență profesională pentru profesor de siguranță rutieră sau instructor în conducere auto, solicitantul depune următoarele acte:

- a) cererea, în care se menționează numele și prenumele solicitantului, categoriile de vehicule pentru care se solicită formarea;
- b) copia de pe actul de identitate;
- c) copia de pe permisul de conducere;
- d) copia de pe actul de studii;
- e) certificatul de cazier judiciar și certificatul de cazier contravențional;
- f) adeverința medicală valabilă – pentru profesor de siguranță rutieră; adeverința medicală a conducătorului de vehicul, avizul consultativ narcologic, valabile – pentru instructor în conducere auto.

Articolul 31. Examenul pentru obținerea certificatului de competență profesională

(1) Examenul pentru obținerea certificatului de competență profesională pentru instructor în conducere auto constă din următoarele probe:

a) proba scrisă, care are drept scop evaluarea cunoașterii regulilor de circulație pe drumurile publice, de exploatare a vehiculului, de siguranță a traficului rutier, de conducere preventivă. Această probă poate fi susținută și în sistem informatic, cu îndosărierea rezultatelor;

b) proba practică în trafic, destinată evaluării competențelor psihopedagogice.

(2) Examenul pentru obținerea certificatului de competență profesională pentru profesor de siguranță rutieră constă din următoarele probe:

a) proba scrisă, care are drept scop evaluarea cunoașterii regulilor de circulație pe drumurile publice, cunoașterii vehiculului, a regulilor de exploatare a vehiculului, de siguranță a traficului rutier, de conducere preventivă. Această probă poate fi susținută și în sistem informatic, cu îndosărierea rezultatelor;

b) proba orală pentru evaluarea competențelor psihopedagogice, care constă în prezentarea unui subiect din domeniul legislației rutiere, al siguranței traficului rutier și al conducerii preventive.

(3) Procedura de examinare, testele și modalitatea de evaluare a probelor teoretice și practice, precum și obiectivele care stau la baza acestor evaluări pentru fiecare categorie sunt stabilite în metodologia de specialitate, aprobată de Ministerul Educației și Cercetării, cu avizul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și al Ministerului Afacerilor Interne.

(4) Comisia de examinare se constituie din 5 membri, dintre care un reprezentant al Ministerului Educației și Cercetării, un reprezentant al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, un reprezentant al Ministerului Afacerilor Interne și doi reprezentanți ai prestatorului de servicii educaționale.

(5) Rezultatele examenelor se consemnează în borderou, care se întocmește în două exemplare, semnate de către toți membrii comisiei de examinare. Primul exemplar se prezintă la Ministerul Educației și Cercetării, iar cel de-al doilea se păstrează la prestatorul de servicii educaționale.

(6) Certificatele de competență profesională (microcertIFICATE) se personalizează de către Centrul Tehnologii Informaționale și Comunicaționale în Educație (CTICE), subdiviziune a Ministerului Educației și Cercetării, și se eliberează de către prestatorul de servicii educaționale.”

5. Articolul 54 se completează cu alineatele (7)–(15) cu următorul cuprins:

„(7) Suspendarea înmatriculării intervine de drept în următoarele cazuri:

- a) la expirarea valabilității inspecției tehnice periodice;
- b) la constatarea, în cadrul inspecției tehnice periodice, a unor defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase;
- c) la constatarea, în trafic, a unor defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase.

(8) Suspendarea înmatriculării în condițiile alin. (7) lit. a) se aplică automat, prin înscrierea mențiunii corespunzătoare în Registrul de stat al vehiculelor, în baza informațiilor transmise prin intermediul sistemelor informaționale corespunzătoare. Suspendarea înmatriculării în condițiile alin. (7) lit. b) și c) se aplică automat, prin înscrierea mențiunii corespunzătoare în Registrul de stat al vehiculelor, în baza informațiilor transmise prin intermediul sistemelor informaționale corespunzătoare, după expirarea termenului de 30 de zile de la data constatării defecțiunilor.

(9) Cu cel puțin 10 zile înainte de data expirării termenului de valabilitate al inspecției tehnice periodice, conform informațiilor din Sistemul informațional „Autotest”, expertul responsabil de activitatea de inspecție tehnică și/sau managerul stației de inspecție tehnică notifică despre aceasta titularul certificatului de înmatriculare.

(10) Datele privind efectuarea inspecției tehnice periodice sau repetate sunt introduse de către stațiile de testare tehnică autorizate prin intermediul Sistemului informațional „Autotest”.

(11) Datele privind constatarea defecțiunilor periculoase în trafic sunt introduse de către agenții constataitori ai Agenției Naționale Transport Auto și ai Poliției prin intermediul Sistemului informațional automatizat de evidență a contravențiilor, a cauzelor contravenționale și a persoanelor care au săvârșit contravenții.

(12) Schimbul de date între sistemele informaționale de stat are loc cu respectarea cadrului de interoperabilitate și a măsurilor de asigurare a cerințelor de interoperabilitate juridică, organizatorică, semantică și tehnică stabilite prin Legea nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate.

(13) Suspendarea înmatriculării încetează de drept la data eliberării certificatului de inspecție tehnică, care confirmă că vehiculul corespunde normelor tehnice pentru a fi admis în trafic.

(14) Se permite exploatarea vehiculului a cărui înmatriculare a fost suspendată conform alin. (7) lit. b) și c), în termen de 30 de zile calendaristice de la suspendare, exclusiv pentru înlăturarea defecțiunilor tehnice constatate în cadrul inspecției tehnice periodice și efectuarea unei noi inspecții tehnice periodice, cu excepția vehiculelor la care au fost constatate defecțiuni tehnice periculoase.

(15) Procedura de aplicare a suspendării înmatriculării, evidența, precum și modalitatea de transmitere a informațiilor se stabilesc de către Guvern.”

Art. II. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78–84, art. 100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 228 alineatul (4), după cuvântul „înmatriculate” se introduce textul „, a căror înmatriculare a fost suspendată”, iar dispoziția alineatului se completează cu textul „, cu excepțiile stabilite de legea specială,”.

2. La articolul 229, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Conducerea unui vehicul care nu a fost înmatriculat în modul stabilit sau a cărui înmatriculare a fost suspendată
se sancționează cu avertisment sau cu amendă de la 12 la 24 de unități convenționale.”

3. La articolul 438¹, alineatul (2) se completează cu litera f) cu următorul cuprins:

„f) vehiculul are înmatricularea suspendată, cu excepția cazului în care vehiculul se deplasează în vederea efectuării inspecției tehnice periodice, inclusiv a celei repetate, sau spre un atelier de autoservice pentru înlăturarea defecțiunilor tehnice constatate.”

Art. III. – (1) Prezenta lege intră în vigoare peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția art. I pct. 2 partea ce se referă la introducerea noțiunii „suspendare a înmatriculării”, pct. 5, precum și cu excepția art. II, care intră în vigoare la expirarea a 6 luni de la data publicării prezentei legi.

(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi:

a) va modifica actele sale normative în conformitate cu prezenta lege;

b) va asigura elaborarea și aprobarea actelor normative necesare pentru aplicarea prezentei legi.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI