



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 31-06-6940

Chișinău

„ 3 ” august 2020

Biroul Permanent al Parlamentului

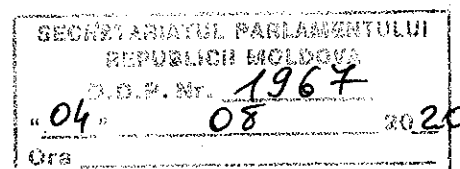
În temeiul prevederilor art.58 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr.797/1996, se prezintă Avizul asupra proiectului de lege privind modificarea Legii drumurilor nr.509/1995 (inițiativa legislativă nr.281 din 29 iunie 2020), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.594 din 31 iulie 2020.

Anexe:

1. Hotărârea Guvernului privind aprobarea Avizului (în limba română–1 filă și în limba rusă–1 filă);
2. Avizul asupra proiectului de lege (în limba română–1 filă);

Secretar general adjunct al Guvernului  **Adrian ERMURACHI**

Ex: Silvia Muntean
Tel: 022250201
E-mail: silvia.muntean@gov.md



Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373-22-250104

Fax:
+ 373-22-242696



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. 594
din 31 iulie 2020

Chișinău

**Pentru aprobarea Avizului asupra proiectului de lege
privind modificarea Legii drumurilor nr. 509/1995**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul asupra proiectului de lege
privind modificarea Legii drumurilor nr. 509/1995.

Prim-ministru

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul finanțelor

Ministrul economiei
și infrastructurii

Ministrul justiției



ION CHICU

Serghei PUȘCUȚA

Serghei Railean

Fadei Nagacevschi

Aprobat
prin Hotărârea Guvernului nr. ~~59~~ 2020

AVIZ
asupra proiectului de lege privind modificarea
Legii drumurilor nr. 509/1995

Guvernul a examinat proiectul de lege privind modificarea Legii drumurilor nr. 509/1995, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă (nr. 281 din 29 iunie 2020) de către un grup de deputați în Parlament, și comunică următoarele.

Completarea articolului 6 din Legea drumurilor nr. 509/1995 cu un alineat nou – „(5) Pentru lucrările de reabilitare a drumurilor de interes raional sau municipal va fi proiectată și reparația sau construcția trotuarelor și a pistelor pentru bicicliști, clar separate fizic una de alta, cât și de carosabil” – dublează prevederile alineatelor (1) și (2) ale acestuia.

În fapt, prevederile articolului 6 din legea menționată stipulează expres modalitatea de proiectare a drumurilor publice, făcându-se trimitere la normativele tehnice elaborate și aprobate în condițiile legii.

Astfel, normativele tehnice NCM D.02.01:2015 „Proiectarea drumurilor publice”, aprobat prin Ordinul nr. 3/2015, și CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale”, aprobat prin Ordinul nr. 72/2014, descriu în mod detaliat condițiile de proiectare și situare a trotuarelor pe toate tipurile de drumuri, inclusiv cele de interes raional sau municipal. În subsidiar, la baza amplasamentelor de trotuare și piste pentru cicliști sunt categoriile de drumuri, volumul traficului de pietoni, precum și amplasarea în limitele trotuarelor a pilonilor, stâlpilor, copacilor etc. Parametrii geometrici ai acestora sunt stabiliți în baza calculelor aprobate în acest sens, ca să asigure circulația pietonală în condiții de siguranță.

Modificarea propusă, în speță condiția obligatorie de amplasare a trotuarelor și a pistelor pentru cicliști, contravine prevederilor normative și nu ține cont de aspectul de eficiență economică, condiționat de utilizarea mijloacelor financiare preconizate pentru construcția, reparația și întreținerea drumurilor necorespunzător.

În contextul celor expuse, Guvernul nu susține inițiativa legislativă în cauză.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 594

от 31 июля 2020 г.

Кишинэу

**Об утверждении Заключения по проекту закона
о внесении изменений в Закон № 509/1995
об автомобильных дорогах**

Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить и представить Парламенту Заключение по проекту закона
о внесении изменений в Закон № 509/1995 об автомобильных дорогах.

Премьер-министр

ИОН КИКУ

Контрасигнуют:

Зам. Премьер-министра,
министр финансов

Сергей ПУШКУЦА

Министр экономики
и инфраструктуры

Сергей Райлян

Министр юстиции

Фадей Нагачевски