



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

Comisia securitate națională, apărare și ordine publică

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

10 februarie 2017

CSN-4 nr. 55

RAPORT

la proiectul de Lege privind modificarea și completarea unor acte legislative (nr. 338 din 27.07.2016, lectura II)

Comisia securitate națională, apărare și ordine publică a examinat pentru lectura a doua proiectul de Lege privind modificarea și completarea unor acte legislative, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputații în Parlamentul Republicii Moldova Corneliu Padnevici și Sergiu Sîrbu și comunică următoarele.

Proiectul de lege a fost aprobat în prima lectură în cadrul ședinței plenare din 13 octombrie 2016. Pe marginea proiectului menționat au fost înaintate un sir de amendamente care au fost examineate, iar decizia membrilor Comisiei se conține în sinteza amendamentelor, propunerilor și obiecțiilor, care este parte componentă a prezentului raport. Proiectul, de asemenea a fost supus redactării din punctul de vedere al corectitudinii lingvistice.

În procesul de examinare a proiectului menționat în lectura a doua, doamna deputat Liliana Palihovici a propus excluderea textului *"sau de conducere preventivă"* din conținutul Art.I, pct. 1, Articolul 2. Membrii Comisiei nu s-au expus prin vot asupra amendmentului înaintat, fapt asupra căruia urmează să se expună plenul Parlamentului. Totodată, ținem să menționăm că autorii nu au acceptat propunerea dată.

În rezultatul dezbatelor, membrii Comisiei securitate națională, apărare și ordine publică au propus, cu votul majorității membrilor săi, examinarea și adoptarea proiectului de lege nr. 338 din 27.05.2016 spre examinare și adoptare în lectura a doua.

Roman BOTAN
Președintele Comisiei

L E G E

pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11–21, art. 6), cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. La articolul 2:

după noțiunea „coloană oficială” se introduce o noțiune nouă cu următorul cuprins:

„*comportament agresiv* – efectuarea în mod intenționat de către un conducător de vehicul a unor acțiuni sau manevre succesive, prevăzute la art. 33 alin. (3) lit. d) din prezenta lege, neconforme cu prevederile Regulamentului circulației rutiere sau cu normele de conducere preventivă, prin care acesta creează neîntemeiat obstacole circulației, prejudiciază drepturile altor participanți la trafic sau îi obligă să ia măsuri suplimentare pentru a preveni producerea unui accident sau a nu pune în pericol siguranța traficului;”

după noțiunea „conducător” se introduce o noțiune nouă cu următorul cuprins:

„*conducere preventivă* – comportament al conducătorului de vehicul, conform cu prevederile Regulamentului circulației rutiere, care asigură prevenirea accidentelor în traficul rutier prin neadmiterea situațiilor periculoase în timpul conducerii vehiculului, precum și prin anticiparea și evitarea situațiilor periculoase ce pot fi provocate de ceilalți participanți la trafic;”.

2. La articolul 33, alineatul (3) se completează cu litera d) cu următorul cuprins:

„d) să aplice în trafic norme de conducere preventivă și să nu adopte comportament agresiv, manifestat prin acțiuni precum:

- 1) deplasarea succesivă, neregulamentară, de pe o bandă de circulație pe alta în scopul devansării, ocolirii vehiculelor;
- 2) efectuarea manevrei de întoarcere prin folosirea sistemului de frânare;
- 3) pornirea de pe loc a vehiculului prin demarare bruscă;
- 4) agresarea conducătorului unui vehicul prin apropierea excesivă din spate sau din lateral, în mod repetat sau continuu, prin gesturi, cuvinte sau expresii obscene;
- 5) folosirea repetată a semnalelor sonore și/sau luminoase pentru obligarea conducătorului vehiculului care circulă regulamentar în fața să de a elibera, în mod nejustificat, banda de circulație;
- 6) neasigurarea între două vehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, care circulă pe aceeași bandă în afara localității, a spațiului necesar revenirii pe bandă a unui vehicul care a efectuat depășirea;
- 7) frânarea bruscă a vehiculului, în mod nejustificat, la revenirea pe bandă, imediat după depășirea unui vehicul, obligând conducătorul acestuia să schimbe direcția de mers sau să frâneze brusc pentru a evita impactul;
- 8) depășirea unei coloane de vehicule, obligate să opreasă sau să încetinească la pătrunderea într-o intersecție, la trecerea la nivel cu calea ferată sau în caz de forță majoră, în scopul de a plasa vehiculul în față sau în interiorul coloanei;
- 9) circulația cu viteză în limita stabilită sau depășind această limită la o distanță foarte redusă față de un alt vehicul, înaintea, în spatele acestuia ori în lateral, în scopul agresării sau intimidării conducătorului acestuia;
- 10) conducerea unui ciclomotor sau a unei motociclete pe o singură roată ori a unui cvadriciclu pe cele două roți din spate;
- 11) circulația cu viteză redusă nejustificat pe o altă bandă decât prima, împiedicînd circulația regulamentară a vehiculelor care se deplasează în urma sa;
- 12) mersul înapoi cu spatele în scopul agresării sau intimidării celorlalți participanți la circulație;
- 13) deplasarea neautorizată în grup (cîte doi și mai mulți, cu excepția coloanelor oficiale) cu vehicule și/sau motociclete sau ciclomotoare care circulă pe aceeași bandă sau pe benzi paralele, depășind limita de viteză ori cu viteză redusă nejustificat, sau fără asigurarea între oricare două vehicule consecutive a spațiului necesar revenirii pe bandă a unui vehicul care a efectuat depășirea.”

Art. II. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 3–6, art. 15), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 241:

în sancțiunea alineatului (1), textul „de la 45 la 50” se substituie cu textul „de la 27 la 30”;

în sancțiunea alineatului (2), textul „de la 25 la 30” se substituie cu textul „de la 15 la 18”.

2. Codul se completează cu articolul 241¹ cu următorul cuprins:

„Articolul 241¹. Încălcarea de către conducătorii de vehicule a regulilor de circulație rutieră sau a normelor de conducere preventivă prin comportament agresiv

(1) Încălcarea de către conducătorul de vehicul a prevederilor Regulamentului circulației rutiere sau a normelor de conducere preventivă, săvîrșită prin manifestarea de comportament agresiv,

se sancționează cu amendă de la 30 la 40 de unități convenționale cu aplicarea a 5 puncte de penalizare sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 20 la 40 de ore, sau cu arest contravențional pe un termen de la 3 la 15 zile, în toate cazurile cu sau fără privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de la 6 luni la un an.

(2) Acțiunile specificate la alin. (1) săvîrșite de un grup de persoane ori săvîrșite repetat în cursul aceluiași an calendaristic de către o persoană sancționată deja pentru această contravenție sau care au generat riscul producerii unui accident de circulație

se sancționează cu amendă de la 40 la 60 de unități convenționale cu aplicarea a 6 puncte de penalizare sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 40 la 60 de ore, sau cu arest contravențional pe un termen de la 15 la 30 de zile, în toate cazurile cu sau fără privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de la un an la 2 ani.”

3. Articolul 244 va avea următorul cuprins:

„Articolul 244. Încălcarea regulilor de circulație rutieră care a generat riscul producerii unui accident de circulație

Încălcările prevăzute la art. 238 și 239 din prezentul cod care au generat riscul producerii unui accident de circulație

se sancționează cu amendă de la 18 la 30 de unități convenționale cu aplicarea a 5 puncte de penalizare sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 20 la 40 de ore, sau cu arest contraventional pe un termen de la 3 la 15 zile, în toate cazurile cu sau fără privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de la 6 luni la un an.”

Art. III. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția art. II, care intră în vigoare după 3 luni de la publicarea prezentei legi.

(2) Guvernul, în termen de 3 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

ЗАКОН

о внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты

Парламент принимает настоящий органический закон.

Ст. I. – В Закон о безопасности дорожного движения № 131/2007 (последнее опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2015 г., № 11–21, ст. 6), с последующими изменениями и дополнениями, внести следующие дополнения:

1. В статье 2:

после понятия «официальный кортеж» дополнить статью понятием «агрессивное вождение» следующего содержания:

«агрессивное вождение» – сознательное осуществление водителем транспортного средства последовательных действий или маневров, предусмотренных пунктом d) части (3) статьи 33 настоящего закона, не соответствующих положениям Правил дорожного движения или нормам предупредительного вождения, посредством которых он создает необоснованные помехи движению, ущемляет права других участников дорожного движения или обязывает таковых принять дополнительные меры для того, чтобы предотвратить дорожно-транспортное происшествие или не ставить под угрозу безопасность дорожного движения;»;

после понятия «водитель» дополнить статью понятием «предупредительное вождение» следующего содержания:

«предупредительное вождение – действия водителя транспортного средства согласно положениям Правил дорожного движения, обеспечивающие предотвращение дорожно-транспортных происшествий, недопуская

опасные ситуации при управлении транспортным средством, упреждая и избегая опасные ситуации, которые могут быть спровоцированы другими участниками дорожного движения;».

2. Часть (3) статьи 33 дополнить пунктом **d**) следующего содержания:

«**d)** применять во время дорожного движения нормы предусмотрительного вождения и не проявлять элементы агрессивного вождения, выражющиеся в таких действиях, как:

- 1) последовательное перемещение с нарушением правил перестроения с одной полосы на другую в целях обгона, объезда транспортных средств;
- 2) осуществление разворота с использованием тормозной системы;
- 3) начало движения путем резкого разгона транспортного средства;
- 4) устрашение водителя транспортного средства, многократно или постоянно чрезмерно сближаясь сзади или сбоку, употребляя непристойные жесты, нецензурные слова или выражения;
- 5) многократное использование звуковых и/или световых сигналов в целях принуждения водителя транспортного средства, движущегося впереди с соблюдением Правил, к необоснованному освобождению полосы движения;
- 6) необеспечение между двумя транспортными средствами с разрешенной максимальной массой больше 3,5 тонн, движущихся по той же полосе за пределами населенного пункта, пространства, необходимого для возврата на ранее занимаемую полосу транспортного средства, осуществившего обгон;
- 7) необоснованное резкое торможение транспортного средства при возврате на полосу сразу же после обгона другого транспортного средства, принудив водителя такового изменить направление движения или резко затормозить, чтобы избежать столкновение;
- 8) обгон выстроенных в колонну транспортных средств, вынужденных остановиться или замедлить ход при въезде на перекресток, железнодорожный переезд или при экстренном торможении, с целью расположения транспортного средства во главе колонны или в составе таковой;
- 9) движение в установленных пределах скорости или с превышением скоростных пределов при очень малом расстоянии до другого транспортного средства спереди, сзади или сбоку в целях устрашения или запугивания водителя такового;
- 10) езда на одном колесе на мопеде или мотоцикле либо на двух задних колесах на квадроцикле;
- 11) движение с необоснованно низкой скоростью по другой полосе, нежели крайняя правая, препятствуя движущимся за ним согласно правилам транспортным средствам;
- 12) движение задним ходом с целью устрашения или запугивания остальных участников дорожного движения;

13) неразрешенное движение группой (два и более, за исключением официальных кортежей) транспортных средств и/или мотоциклов либо мопедов, передвигающихся по той же полосе или по параллельным полосам с превышением допустимой скорости, или на необоснованно низкой скорости, или без обеспечения между следующими друг за другом двумя транспортными средствами пространства, необходимого для возврата осуществившего обгон транспортного средства на ранее занимаемую полосу.».

Ст. II. – В Кодекс Республики Молдова о правонарушениях № 218/2008 (Официальный монитор Республики Молдова, 2009 г., № 3–6, ст. 15), с последующими изменениями и дополнениями, внести следующие изменения и дополнение:

1. В статье 241:

в санкции части (1) слова «от 45 до 50» заменить словами «от 27 до 30»;

в санкции части (2) слова «от 25 до 30» заменить словами «от 15 до 18»;

2. После статьи 241 дополнить кодекс статьей 241¹ следующего содержания:

«Статья 241¹. Нарушение водителем транспортного средства правил дорожного движения или норм предсмотрильного вождения посредством агрессивного вождения

(1) Нарушение водителем транспортного средства положений Правил дорожного движения или норм предсмотрильного вождения, совершенное посредством агрессивного вождения,

влечет наложение штрафа в размере от 30 до 40 условных единиц с начислением 5 штрафных очков или назначение наказания в виде неоплачиваемого труда в пользу общества на срок от 20 до 40 часов или ареста за правонарушение на срок от 3 до 15 дней с лишением или без лишения во всех случаях права управления транспортным средством на срок от 6 месяцев до 1 года.

(2) Действия, предусмотренные частью (1), совершенные группой лиц или повторно в течение календарного года лицом, на которое уже наложено взыскание за такое правонарушение, или создавшие угрозу дорожно-транспортного происшествия,

влекут наложение штрафа в размере от 40 до 60 условных единиц с начислением 6 штрафных очков или назначение наказания в виде неоплачиваемого труда в пользу общества на срок от 40 до 60 часов или ареста за правонарушение на срок от 15 до 30 дней с лишением или без лишения во всех случаях права управления транспортным средством на срок от 1 года до 2 лет.».

3. Статью 244 изложить в следующей редакции:

«Статья 244. Нарушение правил дорожного движения, создавшее угрозу дорожно-транспортного происшествия

Нарушения, предусмотренные статьями 238 и 239 настоящего кодекса, создавшие угрозу дорожно-транспортного происшествия,

влекут наложение штрафа в размере от 18 до 30 условных единиц с начислением 5 штрафных очков или назначение наказания в виде неоплачиваемого труда в пользу общества на срок от 20 до 40 часов или ареста за правонарушение на срок от 3 до 15 дней с лишением или без лишения во всех случаях права управления транспортным средством на срок от 6 месяцев до 1 года.».

Ст. III. – (1) Настоящий закон вступает в силу со дня опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова, за исключением статьи II, вступающей в силу по истечении трех месяцев со дня опубликования настоящего закона.

(2) Правительству в трехмесячный срок со дня опубликования настоящего закона привести свои нормативные акты в соответствие с ним.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА

SINTEZA
amendamentelor, propunerilor și obiecțiilor
la proiectul de Lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative
nr. 338 din 27.07.2016, lect.II

Nr. crt.	Conținutul legislației se propune modificare suplimentare	1	2	3	4	5	6	7
1.				Guvernul Republicii Moldova	Se propune revizuirea textului din punct de vedere terminologic. Astfel, termenul "participanți la trafic" se va substitui cu noțiunea de "participanți la traficul rutier", folosită în textul Legii nr.131-XVI din 7 iunie 2007.	Se acceptă opinia autorului.	<u>Nu se acceptă.</u> La art.2 din Legea nr.131-XVI din 7 iunie 2007 este definită noțiunea: <i>participant la trafic</i> – persoană care ia parte la procesul circulației în calitate de conducător, pieton sau pasager. Prin urmare noțiunea respectivă din textul proiectului corespunde terminologiei folosite în textul Legii.	
2.	"Comportament agresiv – efectuarea în mod voluntar de către un conducător de vehicul a unor acțiuni sau manevre succesive, (...)".			Guvernul Republicii Moldova	La art.I pct.1 se propune substituirea cuvântului "voluntar" cu cuvântul "intenționat".	Se acceptă opinia autorului.	<u>Se acceptă.</u> Cuvântul „voluntar” se substituie cu cuvântul "intenționat".	

3.		Comisia juridică, numiri și imunități	La pct.1 se propune noțiunea "comportament agresiv" să fie introdusă după noțiunea "coloană oficială", iar noțiunea "conducere preventivă" după noțiunea "conducător".	Se acceptă opinia autorului.	Se acceptă. Noțiunile propuse la pct.1,"comportament agresiv" se va introduce după noțiunea "coloană oficială", iar noțiunea "conducere preventivă" – după noțiunea "conducător".
4.	"Comportament agresiv – efectuarea în mod voluntar de către un conducător de vehicul a unor acțiuni sau manevre succesive, (...)".	Deputat L.Palihovici	La art.I pct.1 textul: "sau de conducere preventivă" se propune de exclus.		Nu se acceptă. Noțiunea "conducere preventivă" este definită la art.2, după care este utilizată enunțul literei d), care completează art.33 alin.(3).
5.	2. Articolul 33 alineatul (3)subpct. 3) "pornirea de pe loc prin demararea excesivă a autoturismului; 4) agresarea conducătorului unui vehicul prin apropierea excesivă din spate sau din lateral, în mod repetat sau continuu, prin gesturi obscene, cuvinte sau expresii obscene;	Direcția generală juridică	La Art.I se constată necesitatea reevaluării normelor propuse pentru a fi completate, deoarece nu este clar cum vor fi demonstre probele pentru încălcările de la pct. 2 din proiect ce prevede completarea art.33 alin. (3) cu lit d), spre exemplu în cazul pct.3), 4), 5), 9) etc.	Se acceptă opinia autorului.	Nu se acceptă. Potrivit art.425 alin.(2) Cod contraventional: „(2) În calitate de probe se admit elementele de fapt constatație prin intermediul următoarelor mijloace: procesul-verbal cu privire la contravenție, [...], explicațiile persoanei în a cărei privință a fost pornit proces contraventional, depozitiile victimei, ale martorilor, înscrisurile, înregistrările audio sau
	5) folosirea repetată a				

		<p><i>semnalelor sonore și/sau luminoase pentru obligarea conducătorului vehiculului care circulă regulamentar în fața sa, de a elibera, în mod nejustificat banda de circulație;</i></p> <p><i>9) circulația cu viteză în limita stabilită sau depășind această limită, la o distanță foarte redusă față de un alt vehicul, înaintea sau în spatele acestuia, cît și în lateral, în scopul agresării sau intimidării conducătorului acestuia.</i></p>			<p>video, fotografiile [...].” În acest sens, elementele de fapt:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) constatare de agentul constatator prin proprie observație directă vor fi documentate în baza procesului-verbal cu privire la contravenție; b) sub formă de înregistrări video sau fotografii, pot fi obținute cu ajutorul mijloacelor tehnice certificate sau al mijloacelor tehnice omologate și verificate metrologic; c) în calitate de probe vor fi examineate: plângerea conducătorului vehiculului care se consideră lezat în drepturi, explicațiile persoanei în a cărei privință a fost pornit proces contraventional, depozitiaile victimei, ale martorilor.
6.		Direcția generală juridică	<p>La Art.I -pct.1 la noțiunea "comportament agresiv" termenul "crează" se va substitui cu termenul "creează"; - pct.2), artr.33 alin. (3) lit.d) pct.4, termenul "excevisă" se va substitui</p>	<p>Se acceptă opinia autorului.</p>	<p>Se acceptă. La Art.I : -pct.1 la noțiunea "comportament agresiv" termenul "crează" se substituie cu termenul</p>

				cu termenul "excesivă"; - pct.2) art.33 alin. (3) lit.d) pct.6 termenul "aceiași" se va substitui cu termenul "aceeași"; - pct.2) art.33 alin. (3) lit. d) pct.10 termenul "cuadriciclu" se va substitui cu termenul "cvadriciclu".		"creează"; - pct.2), art.33 alin. (3) lit.d) pct.4, termenul "excevisă" se substituie cu termenul "excesivă"; -pct.2) art.33 alin. (3) lit.d) pct.6 termenul "aceiași" se substituie cu termenul "aceeași"; - pct.2) art.33 alin. (3) lit. d) pct.10 termenul "cuadriciclu" se substituie cu termenul "cvadriciclu".
7.			Direcția generală juridică	Cu titlu de informare se menționează că în Parlament se află în examinare un șir de proiecte de legi ce vizează modificarea și completarea Codului contravențional al RM nr.218-XVI din 24 octombrie 2008. Astfel, conform prevederilor alin. (5) al art.56 din Regulamentul Parlamentului, dacă sunt mai multe proiecte de acte legislative ce vizează modificarea și/sau completarea mai multor articole din același act legislativ, la propunerea comisiei sesizate în fond, acestea pot fi comasate, pentru examinare în lectura a două, într-un singur proiect.	Se acceptă opinia autorului.	<u>Nu se acceptă.</u> Proiectul de Lege relevant cu nr.137 din 04.04.2016 privind modificarea și completarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24.10.2008 (art.4, 16, 17'1, ș.a.) a fost deja aprobat în lectură finală în ședința Parlamentului din 17.11.2016.
8.		2. Articolul 33 alineatul (3)subpct.12) "mersul înapoi cu spatele în scopul agresării sau intimidării celorlalți participanți la circulație".	Guvernul Republicii Moldova	La pct.2 subpct.12) se remarcă că va fi dificil de demonstrat existența scopului agresării sau intimidării participanților la circulație.	Se acceptă opinia autorului.	<u>Se acceptă parțial.</u> Existența faptului agresării sau intimidării participanților la trafic poate fi demonstrată în procesul contravențional, în calitate de probe vor fi examineate: plângerea

					conducătorului vehiculului care se consideră lezat în drepturi, explicațiile persoanei în a cărei privință a fost pornit proces contravențional, depozițiile victimei, ale martorilor.
9.	Articolul II – Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218 din 24 octombrie 2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr.3-6, art.15), cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează: 1.După art.241 se completează cu articolul 241/1, cu următorul cuprins: "Articolul 241/1. Încălcarea de către conducătorii de vehicule a regulilor de circulație rutieră sau de conducere preventivă prin comportament agresiv	Guvernul Republicii Moldova	La art.II se menționează că norma propusă la art.241 ¹ alin. (1) din Codul Contravențional necesită o analiză suplimentară, deoarece formularea propusă este una defectuoasă, fapt ce poate genera interpretări ambigue. Totodată, se precizează că norma trebuie să respecte condițiile legalității, accesibilității, clarității și preciziei, în așa fel încât să permită oricărei persoane să cunoască care acțiuni sau omisiuni concrete sunt de natură să-i angajeze răspunderea, precum și să prevadă, într-o măsură rezonabilă, consecințele care pot apărea prin încălcarea prevederilor acestei norme. Prin urmare, o contravenție trebuie să fie definită clar prin lege.	Se acceptă opinia autorului.	<p>Se acceptă.</p> <p>În sensul Hotărârii Curții Constituționale nr.10 din 10 mai 2016 "Privind excepția de neconstituționalitate a unor prevederi ale articolului 345 alin. (2) Codul contravențional", în sanctiunea propusă la art.241¹ alin.(1) din Codul Contravențional: sintagma „pe un termen de 15 zile” se substituie cu sintagma „pe un termen de la 3 la 15 zile”.</p>
	(1) Încălcarea de către conducătorul de vehicul a prevederilor Regulamentului circulației rutiere sau a normelor de conducere preventivă săvîrșite prin manifestarea de comportament agresiv		De asemenea, la art.241 ¹ alin.(1) atragem atenția că prin Hotărârea nr.10 din 10 mai 2016 "Privind excepția de neconstituționalitate a unor prevederi ale articolului 345 alin. (2) Codul contravențional" (individualizarea sancțiunii), Curtea Constituțională a declarat		

		<p>se sancționează cu amendă de la 75 la 100 de unități convenționale cu aplicarea a 5 puncte de penalizare sau cu muncă Astfel, Curtea a constatat că, în lipsa unei sancțiuni relativ determinate și a altor mecanisme de individualizare a sancțiunii în legea contravențională, persoana nu are nici o posibilitate reală și adecvată de a beneficia pe cale judiciară de protejarea drepturilor sale, inclusiv de o sancțiune echitabilă. În lipsa criteriilor de individualizare a sancțiunilor statuate cert în cadrul legal, individualizarea judiciară nu poate fi efectiv aplicată față de contravenient pentru a-i asigura deplinătatea drepturilor și libertăților sale legitime.</p>		<p>neconstituțional textul "amendă de 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice (literele d) și e)) și persoanei cu funcție de răspundere (literele a) – f))" din articolul 345 alin. (2) din Codul contravențional al RM nr.218-XVI din 24 octombrie 2008, în măsura în care nu permite individualizarea sancțiunii.</p>		
		<p>neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 20 la 40 de ore, sau cu arest contravențional pe un termen de 15 zile, în toate cazurile cu sau fără privarea de dreptul de a conduce vehiculul pe un termen de la 6 luni la un an.</p> <p>(2) Acțiunile specificate la alineatul (1), săvîrșite în grup, sau săvîrșite repetat în</p>				

		cursul aceluiași an calendaristic de către o persoană sancționată deja pentru această contravenție sau care au generat riscul producerii unui accident de circulație se sancționează cu amendă de la 100 la 150 unități conventionale cu aplicarea a 6 puncte de penalizare, sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 40 la 60 de ore, sau cu arest contravențional pe un termen de la 15 la 30 de zile, în toate cazurile cu sau fără privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de la 1 la 2 ani".				
10.		Comisia juridică, numiri și imunități	Se recomandă ca mărimea amenzilor de la art. 241 ¹ din proiect să fie corelată conceptual cu prevederile din proiectul de lege nr.137 din 04.04.2016 cu privire la modificarea și completarea Codului contravențional prin care a fost stabilită mărimea unității conventionale de 50 de lei.	Se acceptă opinia autorului.	<u>Se acceptă.</u> În sancțiunea propusă la art.241 ¹ din Codul Contravențional: - la alin.(1), în sancțiunea sintagma „amendă de la 75 la 100 de unități” se susține cu sintagma „amendă de la 30 la 40 de unități”; - la alin.(2), în sancțiunea sintagma „amendă de la 100 la 150 de unități” se susține cu sintagma „amendă de la 40 la 60 de unități”.	
11.	Articolul II – Codul Centru Național	Se recomandă autorului, în	Se acceptă opinia	<u>Se acceptă.</u>		

		<p>contravențional al Republicii Moldova nr.218 din 24 octombrie 2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr.3-6, art.15), cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:</p> <p>1.După art.241 se completează cu articolul 241/1, cu următorul cuprins: "Articolul 241/1.</p>	Anticorupție	<p>conformitate cu principiul proporționalității duratăii sancțiunii în raport cu gravitatea faptei, fie diminuarea sancțiunilor în norma propusă, fie modificarea (spre îmăspire) a sancțiunilor stabilite la art.241 Cod contravențional</p> <p>"Neîndeplinirea indicației legale de oprire a vehiculului și de acordare a vehiculelor a priorității de trecere" și art.244 Cod contravențional</p> <p>"Încălcarea dispozițiilor din Regulamentul circulației rutiere, care a generat pericolul unui accident de circulație".</p>	autorului.	<p>Proiectul se completează cu modificările ce se operează la art.241 și art.244, după cum urmează:</p> <p>1. La art.241:</p> <ul style="list-style-type: none"> - alin.(1), în sancțiune sintagma „amendă de la 45 la 50 de unități” se substituie cu sintagma „amendă de la 27 la 30 de unități”; - alin.(2), în sancțiune sintagma „amendă de la 25 la 30 de unități” se substituie cu sintagma „amendă de la 15 la 18 de unități”; <p>2.La art.244, sancțiunea va avea următorul cuprins:</p> <p>„se sancționează cu amendă de la 18 la 30 de unități conventionale cu aplicarea a 5 puncte de penalizare, sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 20 la 40 de ore, sau cu arest contravențional pe un termen de la 3 la 15 zile, în toate cazurile cu sau fără privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de la 6 luni la un an”.</p>
		<p>Încălcarea de către conducătorii de vehicule a regulilor de circulație rutieră sau de conducere preventivă prin comportament agresiv (1) Încălcarea de către conducătorul de vehicul a prevederilor Regulamentului circulației rutiere sau a normelor de conducere preventivă săvîrșite prin manifestarea de comportament agresiv se sancționează cu amendă de la 75 la 100 de unități conventionale cu aplicarea a 5 puncte de penalizare sau cu muncă neremunerată în</p>				<p>2.La art.244, sancțiunea va avea următorul cuprins:</p> <p>„se sancționează cu amendă de la 18 la 30 de unități conventionale cu aplicarea a 5 puncte de penalizare, sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 20 la 40 de ore, sau cu arest contravențional pe un termen de la 3 la 15 zile, în toate cazurile cu sau fără privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de la 6 luni la un an”.</p>

	folosul comunității pe o durată de la 20 la 40 de ore, sau cu arest contraventional pe un termen de 15 zile, în toate cazurile cu sau fără privarea de dreptul de a conduce vehiculul pe un termen de la 6 luni la un an.				
--	---	--	--	--	--



Comisia securitate națională, apărare și ordine publică