



Parlamentul
Republicii Moldova

DA nr. 42/02-31

02 iunie 2020

**Deputat în Parlamentul
Republicii Moldova**

**Biroul Permanent al Parlamentului
Republicii Moldova**

În temeiul art.73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează spre examinare Parlamentului, cu titlu de inițiativa legislativă, proiectul de Lege pentru modificarea Legii drumurilor nr. 509/1995.

*Anexă: Proiectul de lege
Nota informativă*

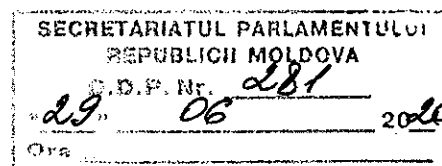
Digitally signed by Marian Radu
Date: 2020.06.09 16:59:35 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Deputați în Parlament:

Dumitru ALAIBA

Radu MARIAN



[Semnează electronic](#) [Verifică semnătura](#) [Media](#)

Rezultatul verificării

Document "Proiect de lege 509_1995.pdf"

#	Semnatar	Semnătura	Organizația	Data semnării
1	Marian Radu	✓ Validă	SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA 1006601003762	09.06.2020 16:59:48
2	Alaiba Dumitru	✓ Validă		09.06.2020 16:47:30

[Mai verifică](#)[Pagina principală](#)

CENTRUL DE ASISTENȚĂ

Întrebări frecvente
Servicii Publice Electronice

022 820 000

Ce este nou în MSign?

LEGE
privind modificarea Legii drumurilor nr. 509/1995

Parlamentul adoptă prezenta lege organică:

Articolul 6 se completează cu un nou alineat, cu următorul cuprins:

(5) Pentru lucrările de reabilitare a drumurilor de interes raional sau municipal va fi proiectată și reparația sau construcția trotuarelor și a pistelor pentru bicicliști, clar separate fizic atât una de alta, cât și de carosabil.

NOTA DE ARGUMENTARE
a Proiectului de Lege privind modificarea Legii drumurilor nr.
509/1995

Scopul actualului proiect este de a impulsiona un proces natural, gradual, de edificare a infrastructurii destinate bicicliștilor și pietonilor, fără a cauza costuri adiționale bugetelor locale, aceste lucrări fiind încorporate în lucrările de **reabilitare** a drumurilor de interes raional sau municipal.

Astfel, proiectul propune să se introducă, în cadrul lucrărilor de **reabilitare** a infrastructurii rutiere de interes raional sau municipal, obligativitatea efectuării de construire a pistelor pentru bicicliști, separate clar atât de trotuarele destinate pietonilor, cât și de carosabil.

Pe când necesitatea edificării infrastructurii calitative pentru bicicliști este un imperativ pentru oricare localitate, nu este fezabil ca aceste lucrări să aibă loc într-un program separat, din motiv că ar cauza costuri suplimentare, pe care autoritățile locale nu și le vor putea permite.

Reieșind din constrângerile financiare, se propune introducerea unui proces gradual, care va obliga autoritățile locale și municipale să planifice și să construiască infrastructura pentru pietoni și bicicliști în cadrul proiectelor de **reabilitare** a drumurilor de interes raional sau municipal. De notat că prevederea nu se referă la reparațiile locale de suprafețe mici, la plombarea gropilor, sau la lucrări de mentenanță a drumurilor, ci doar atunci, când oricum se scoate toată structura asfaltică sau rutieră și drumul se reabilitează totalmente.

Prin introducerea acestui mecanism, nu generăm costuri semnificative, dar adresează asemenea probleme cum ar fi siguranța în trafic a pietonilor și a bicicliștilor, problemele de mediu și problemele de urbanism.

Reabilitarea drumurilor de interes raional sau municipal deseori are loc fără reabilitarea calitativă a trotuarelor, iar construcția pistelor pentru bicicliști – nici pe atâta, chiar dacă anume la reabilitare este cea mai cost-eficientă ocazie de a le construi calitativ.

Numărul mijloacelor de transport în Chișinău și în țară este în creștere, iar lipsa alternativelor de orice fel (transport public calitativ, sau piste pentru bicicliști) nu oferă cetățenilor oportunitatea de a se adapta altor mijloace de transport.

Chișinăul este unul din cele mai poluate orașe din Europa, iar anual pe teritoriul țării sunt aruncate în aer peste 200 mii de substanțe poluante și toxice.

O mare parte din ele are loc din cauza gazelor de eșapament, situația fiind în special problematică în Chișinău.

Lipsa infrastructurii pentru pietoni și bicicliști este un risc în trafic. Din acest motiv, anual au loc multe accidente cu implicarea bicicliștilor și a pietonilor.

Rezultatul pe care l-am vedea, în timp, ar fi infrastructură și siguranța rutieră pentru cicliști, am scade considerabil emisiile de gaze, am avea aer mai curat în orașe și populație mai sănătoasă. Am avea orașe mult mai calme și mai atractive pentru oameni, pentru că mașinile parcate haotic pur și simplu enervează. Am scoate poluarea și gălăgia în afara orașului și am avea un oraș mai curat. Am avea mai puține accidente prin orașe, pentru că accidentele implică în primul rând mașini.

În această ordine de idei, se propune aprobarea prezentului proiect de lege.

Deputați în Parlament:

Dumitru ALAIBA

Radu MARIAN