



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Chișinău

Nr. 29 - 76 - 3397

29 martie 2023

**Biroul Permanent
al Parlamentului**

În temeiul art.73 din Constituția Republicii Moldova, se prezintă spre examinare proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (modul de administrare a drumurilor), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.167/2023.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege este Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

Anexe:

1. Hotărârea Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege (în limba română – 1 filă și în limba rusă – 1 filă);
2. Proiectul de lege (în limba română – 10 file și în limba rusă – 13 file);
3. Nota informativă la proiectul de lege (7 file);
4. Analiza de impact la proiectul de lege (11 file);
5. Sinteza obiectiilor și propunerilor la proiectul de lege (26 file) ;
6. Tabelul de concordanță 29 (file);
7. Tabelul comparativ (17 file);
8. Raportul de expertiză anticorupție (9 file);
9. Raportul de expertiză juridică (2 file);
10. Expertiza Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător (5 file);
11. Avize (15 file).

Secretar general adjunct al Guvernului


Roman CAZAN

Ex. I. Prisăcaru
tel. 250-483

Casa Guvernului,
MD-2012, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373 22 250 104

Fax:
+ 373 22 242 696

E-mail:
cancelaria@gov.md

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI	
REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr.	85
“30”	03
2023	



UE

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. 167

din 29 martie 2023

Chișinău

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege
pentru modificarea unor acte normative
(modul de administrare a drumurilor)**

Guvernul HOTĂRÂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (modul de administrare a drumurilor).

Prim-ministrul

DORIN RECEAN

Contrasemnează:



Ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Lilia Dabija

Ministrul finanțelor

Veronica Sirețeanu

Ministrul justiției

Veronica Mihailov-Moraru

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE **pentru modificarea unor acte normative** **(modul de administrare a drumurilor)**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Prezenta Lege transpune parțial Anexa I la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 235 din 17 septembrie 1996, aşa cum a fost modificată ultima dată prin Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului.

Art. I. – Legea drumurilor nr. 509/1995 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.7–17, art. 32), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. În cuprinsul legii, cuvintele „construcții artificiale”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „lucrări de artă” la forma gramaticală corespunzătoare, iar cuvântul „axă”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvântul „osie” la forma gramaticală corespunzătoare.

2. La articolul 1:

1) la alineatul (3):

în noțiunea *gestionarea drumurilor*, textul „, , arendărilor și închirierilor în legătură cu drumurile publice” se substituie cu cuvintele „și reglementarea folosirii zonelor drumurilor publice”;

se completează cu următoarea noțiune:

„*lucrare de artă* – construcție specială cum sunt podurile, viaductele, pasajele etc. care se execută cu scopul de a susține o cale de comunicație și pentru a-i asigura continuitatea în cazul apariției unor obstacole (văi adânci, cursuri de apă etc.”;

2) alineatul (4) va avea următorul cuprins:

„(4) Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostrada și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, cu excepția zonelor de protecție.”

3. La articolul 5:

1) alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor, exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor naționale și a suprafețelor de teren proprietate publică a statului aferente acestora.”;

2) se completează cu alineatele (1¹) și (1²) cu următorul cuprins:

„(1¹) Administrarea drumurilor naționale și a suprafețelor de teren proprietate publică a statului aferente acestora se asigură de către organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor prin intermediul societății pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor”.

(1²) Societatea pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor” este o societate comercială cu capital integral de stat, de interes strategic național, care realizează atribuțiile privind administrarea drumurilor naționale și a suprafețelor de teren aferente acestora proprietate publică a statului, în condițiile contractelor de concesiune.”.

4. La articolul 8 alineatele (9) și (10), cuvintele „poliția rutieră” se substituie cu textul „reprezentanții subdiviziunii specializate cu competențe în domeniul asigurării dirijării, supravegherii și controlului traficului rutier a Ministerului Afacerilor Interne”.

5. La articolul 9, alineatul (8) va avea următorul cuprins:

„(8) În cazul lipsei autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, administratorul drumului sesizează agentul constatator cu competență în domeniul constatării

contravențiilor privind construcțiile neautorizate, despre obiectivul neautorizat și proprietarul obiectivului despre necesitatea demolării acestuia, cu respectarea prevederilor art. 423¹⁰ și 439⁶ din Codul contravențional al Republicii Moldova, nr. 218/2008 și ale Regulamentului cu privire la modul de demolare a construcțiilor neautorizate și de defrișare a arborilor și arbuștilor, aprobat de Guvern.”.

6. La articolul 12 alineatul (3), cuvintele „în domeniul drumurilor” se substituie cu cuvintele „în domeniul infrastructurii drumurilor”.

7. Articolul 14 se abrogă.

8. Anexa nr. 2 va avea următorul cuprins:

**Mase și dimensiuni maxime admise ale vehiculelor
în circulație pe drumurile publice**

			Categoria drumurilor ¹		
			Drumuri reabilitate	Drumuri nereabilitate	Drumuri pietruite
1	2	3	4	5	5
1. Dimensiuni maxime admise ale vehiculelor (în metri)					
1.1.	<i>Lungime:</i>				
	autovehicul, altul decât autobuz		12,00		
	remorcă		12,00		
	vehicul articulat		16,50		
	tren rutier		18,75		
	autobuz articulat		18,75		
	autobuz cu două osii		13,50		
	autobuz cu mai mult de două osii		15,00		
	autobuz cu remorcă		18,75		
	vehicul rutier fără încărcătură destinat transportării autovehiculelor		18,75		
	vehicul rutier cu încărcătură destinat transportării autovehiculelor (lungimea încărcăturii nu trebuie să depășească 0,5 m în fața vehiculului și 1,5 m în spatele lui)		20,75		
1.2.	<i>Lățime:</i>				
a)	orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă		2,55		
b)	orice vehicul, inclusiv cele frigorifice având caroseria izotermă		2,60		
1.3.	<i>Înălțime</i>				
a)	orice vehicul, cu excepția vehiculului care transportă un container ISO de 40 de picioare (12,2 m)		4,00		
b)	vehicul cu două sau cu trei osii cuplat cu semiremorcă având două sau trei osii, care transportă un container ISO de 40 de picioare (12,2 m) într-o operațiune de transport combinat		4,35 ²		
1.4.	Suprastructurile demontabile și unitățile de transport standardizate, cum ar fi containerele, sunt incluse în dimensiunile specificate la punctele 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4				
1.4 a.	Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detasabile exterioare, cum ar fi compartimentele pentru schiuri, lungimea acestuia, inclusând aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la punctul 1.1				

1.5.	Toate vehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu o rază exteroară de 12,50 m și o rază interioară de 5,30 m
1.5.a.	Cerințe suplimentare pentru autobuze Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată spre cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie pe același aliniament cu planul. Atunci când vehiculul se deplasează, după o traекторie liniară, pe suprafața circulară descrisă la punctul 1.5, nici o parte a vehiculului nu trebuie să depășească planul vertical cu mai mult de 0,6 m.
1.6.	Distanța maximă dintre Osie pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii
1.7.	Distanța maximă dintre Osie longitudinală a trenului rutier din punctul exterior aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spațele cabinei până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța dintre partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii
1.8.	Distanța maximă măsurată paralel cu Osie longitudinală a trenului rutier din punctul exterior aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spațele cabinei până la punctul exterior cel mai din spate al remorcii din cadrul ansamblului
2.	Masa totală maximă admisă a vehiculului (în tone)
2.1.	<i>Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule</i>
2.1.1.	remoră cu două osii
2.1.2.	remoră cu trei osii
2.2.	<i>Ansamblu de vehicule</i>
2.2.1.	tren rutier cu cinci sau șase osii
a)	autovehicul cu două osii cu remorcă cu trei osii
b)	autovehicul cu trei osii cu remorcă cu două sau trei osii
2.2.2.	vehicul articulat cu cinci sau șase osii
a)	autovehicul cu două osii cuplat cu semiremorcă având trei osii
b)	autovehicul cu trei osii cuplat cu semiremorcă având două sau trei osii
c)	autovehicul cu două osii cu semiremorcă cu 3 osii care transportă, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare
d)	autovehicule cu 3 osii cuplate cu semiremorcă cu două sau 3 osii transportând, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare
2.2.3.	tren rutier cu patru osii compus dintr-un autovehicul având două osii și o remorcă cu două osii
2.2.4.	vehicul articulat cu patru osii compus dintr-un autovehicul cu două osii și o semiremorcă cu două osii, dacă distanța (d) dintre osiile semiremorcii este:

2.2.4.1.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,8 m	36	36	34
2.2.4.2.	mai mare de 1,8 m	36 ³	36	34
2.3.	<i>Autovehicule</i>			
2.3.1.	autovehicul cu două osii			
a)	autovehicul cu două osii, cu excepția autobuzelor	18	17	16
b)	autovehicule cu două osii care utilizează combustibili alternativi, cu excepția autobuzelor: la greutatea maximă autorizată de 18 tone se adaugă maximum 1 tonă reprezentând greutatea suplimentară impusă de tehnologia combustibililor alternativi	19	17	16
c)	autobuze cu două osii	19,5	18,5	16,5
2.3.2.	autovehicul cu trei osii	25/26 ⁴	22/24 ⁴	22
2.3.3.	autovehicul cu patru osii, dintre care două osii de direcție	32 ⁴	30	28
2.3.4.	Autovehicul cu mai mult de 4 osii	40	38	36
2.4.	<i>Autobuz articulat cu trei osii</i>	28	26	26
3.	Masa maximă admisă pe osii (in tone)			
3.1.	<i>Osie simplă</i>			
	Osie simplă nemotoare	10	8	7,5
3.2.	<i>Osie dublă</i> <i>(tandem)</i>	a	remorcilor	și
	Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			semiremorcilor
3.2.1.	mai mică de 1,0 m (d < 1,0)	11	11	11
3.2.2.	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m (1,0 ≤ d < 1,3)	16	15	14
3.2.3.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m (1,3 ≤ d < 1,8)	18	16	15
3.2.4.	mai mare sau egală cu 1,8 m (d ≥ 1,8)	20	16	15
3.3.	<i>Osie triplă</i> <i>(tridem)</i>	a	remorcilor	și
	Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			semiremorcilor
3.3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 m (d ≤ 1,3)	21	19	16,5
3.3.2.	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 m (1,3 < d ≤ 1,4)	24	20	18
3.4.	<i>Osie simplă motoare</i>			
3.4.1.	Osie motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.1 și 2.2.2	11,5	10	8
3.4.2.	Osie motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3, 2.2.4, 2.3 și 2.4	11,5	10	8
3.5.	<i>Osie dublă</i> <i>(tandem)</i>	a		<i>autovehiculelor</i>
	Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.5.1.	mai mică de 1,0 m (d < 1,0)	11,5	10	9

3.5.2.	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16	14	13
3.5.3.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18/19 ⁴	16	15
4.	Alte condiții constructive impuse vehiculelor			
4.1.	<i>Pentru toate vehiculele</i>			
	Masa suportată de osile motoare sau ansamblu de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau ansamblului de vehicule atunci când acestea sunt utilizate în trafic internațional			
4.2.	<i>Trenuri</i>			
	Distanța dintre Osie din spate a unui autovehicul și Osie din față a remorcii va fi de cel puțin 3,0 m			
4.3.	<i>Masa maximă admisă</i>	<i>în funcție de ampatament</i>	<i>de</i>	
	Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu patru osii nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre osile extreme ale vehiculului			
4.4.	<i>Semiremorci</i>			
	Distanța măsurată în plan orizontal între osia pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 m.			

¹ Împărțirea drumurilor publice în: drumuri reabilitate și drumuri nereabilitate se efectuează din punct de vedere al capacitatii portante.

² Se aplică numai pe traseele:

- a) Drum public republican R30 Anenii Noi–Căușeni–Stefan Voda–fit. cu Ucraina, km 0÷101,1;
 - b) Sector de drum public republican R2 Chișinău–Bender–Tiraspol–M5, km 18÷36;
 - c) Sector de drum public expres M5 Frontieră cu Ucraina–Criva–Bălii–Chișinău–Tiraspol–frontiera cu Ucraina, km 0÷265;
 - d) Drum public expres M1 Frontieră cu România–Leușeni–Chișinău–Dubăsari–frontiera cu Ucraina;
 - e) Drum public expres M3 Chișinău–Comrat–Giurgiulești–frontiera cu România.
- ³ Plus o limită de 2 tone, atunci când masa maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a osii tandem a semiremorcii este de 20 tone, iar osie motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.
- ⁴ Se aplică în cazul în care Osie motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică ori echivalentă acesteia sau în cazul în care fiecare osie motoare este prevăzută cu roți jumelate și masa maximă pe fiecare osie nu depășește 9,5 tone.

Nota 1 - Lista drumurilor clasificate din punct de vedere al capacitatii portante se aproba de către organul central de specialitate în domeniul drumurilor.

Nota 2 - Drumuri sau sectoare de drumuri unde este permisă circulația vehiculelor cu mase maxime admise indicate pot fi vizualizate pe harta interactivă/informativă - <https://www.asd.md/harta-interactiva/>.

Nota 3 – În cazul în care traseul/ruta este compusă din drumuri (sectoare de drumuri) cu diferite capacitatii portante, pentru calcule se selectează drumul cu capacitatea portantă minimă.

9. Anexa nr. 3 se completează cu punctul 2¹ cu următorul cuprins:

„2¹) Organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor este în drept să delege Societății pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor”, prin ordin, dreptul de emitere a prescripțiilor tehnice privind amplasarea obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, a autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, și a acordului de desființare a obiectivului amplasat în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia.”.

Art. II. – Legea fondului rutier nr. 720/1996 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 247–251, art.753), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. În tot textul legii, cuvintele „în domeniul gospodăriei” se substituie cu cuvintele „în domeniul infrastructurii”.

2. La articolul 1 alineatul (2²), cuvintele „autoritățile publice locale” se substituie cu cuvintele „autoritățile administrației publice locale”.

3. La articolul 8:

1) alineatul (2) se completează cu textul „și autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea”;

2) alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Repartizarea mijloacelor fondului se efectuează în baza criteriilor de prioritizare, aprobate prin ordinul conducătorului autorității administrației publice centrale în domeniul infrastructurii drumurilor, conform programelor anuale ale lucrărilor de reparație și întreținere periodică a drumurilor publice. Programele anuale sunt coordonate cu Consiliul fondului rutier și aprobate de Guvern pentru drumurile publice naționale și respectiv, aprobate de autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea pentru drumurile publice locale de interes raional (municipal), în limitele concrete pe obiective și categorii de lucrări.”;

3) alineatul (4) se completează cu textul „, iar autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea afișează în locuri publice și plasează pe pagina web oficială programul de repartizare a mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice locale de interes raional (municipal)”;

4) alineatul (5) se completează cu textul „, iar autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea anual (până la sfârșitul trimestrului I) afișează în locuri publice și plasează pe pagina web oficială, aplicând metoda de raportare prin managementul propriu zis al activelor rutiere (sau metoda individuală conform ISO

55000), informația privind utilizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile de interes raional (municipal) în anul precedent”.

Art. III. – Legea nr. 121/2007 privind administrarea și deetatizarea proprietății publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 90–93, art. 401), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 7 alineatul (3), literele f³) și f⁴) se completează cu textul „, , cu excepția terenurilor proprietate publică a statului aferente drumurilor naționale”;

2. Articolul 8 se completează cu alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) Autoritatea centrală de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor, exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor naționale și a suprafețelor de teren proprietate publică a statului aferente acestora. Administrarea drumurilor naționale și a suprafețelor de teren proprietate publică a statului aferente acestora se asigură de către autoritatea centrală de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor prin intermediul Societății pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor, în baza contractelor de concesiune.”.

Art. IV. – Articolul 14 alineatul (1) din Legea nr. 163/2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 155-158, art. 549), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

litera g) se completează cu cuvintele „, , sisteme de captare și evacuare a apelor”;

litera h) vor avea următorul cuprins:

„h) lucrări de întreținere de rutină, întreținere periodică, reparații ale infrastructurii căilor de comunicații, cu menținerea traseelor, funcțiunilor, suprafețelor și volumetriei, categoriei tehnice de drum;”.

Art. V. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția articolului I punctul 3 subpunctul 2) și punctul 9, a articolului III punctul 2, care intră în vigoare la expirarea a 9 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(2) Guvernul, în termen de 9 luni de la data publicării prezentei legi:

1) va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta;

2) va întreprinde măsurile necesare reorganizării Î.S „Administrația de Stat a Drumurilor” în Societate pe Acțiuni cu capital integral de stat S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”.

(3) Guvernul, în termen de 18 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, în temeiul art. 6 alin. (1) lit. e²) și 44¹ din Legea nr. 121/2007 privind administrarea și deetatizarea proprietății publice va întreprinde măsurile necesare în vederea consolidării pachetelor de acțiuni ale statului în societățile pe acțiuni cu capital

majoritar de stat specializate în întreținerea drumurilor publice, prin procurarea pachetelor de acțiuni proprietate privată din cadrul acestor societăți pe acțiuni.

(4) După realizarea măsurilor specificate la alineatul (3), Guvernul va asigura reorganizarea S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” prin fuziunea (absorbția) de către aceasta a societăților pe acțiuni specializate în întreținerea drumurilor publice.

(5) În termen de 18 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi:

1) Agenția Proprietății Publice va transmite în administrare autorității centrale de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor suprafețele de teren proprietate publică a statului aferente drumurilor naționale;

2) Autoritatea centrală de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor va transmite în administrare drumurile naționale și suprafețele de teren proprietate publică a statului aferente drumurilor naționale la valoarea de bilanț, cu ulterioara evaluare a acestora, în condițiile contractului de concesiune încheiat între aceasta și S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” pe o perioadă de 35 de ani, fără plata redevenței, prin derogare de la prevederile Legii nr. 121/2018 cu privire la concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii și art. 15 din Legea nr. 121/2007 privind administrarea și deetatizarea proprietății publice.

Președintele Parlamentului

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative
(modul de administrare a drumurilor)

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (modul de administrare a drumurilor) a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative a fost elaborat în contextul necesității realizării acțiunilor 6.5.10, 6.5.13 și 6.5.14 din Planul de acțiuni al Guvernului pentru anii 2021-2022, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.235/2021, și anume:

6.5.10. Creșterea eficienței utilizării mijloacelor fondului rutier alocate pentru drumurile naționale, prin reorganizarea I.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”, inclusiv creșterea capacitaților de absorbție a mijloacelor financiare alocate din surse externe;

6.5.13. Modificarea Legii fondului rutier nr.720/1996 în vederea stabilirii unui mecanism durabil de finanțare a întreținerii drumurilor publice, inclusiv a unui sistem de monitorizare și control al utilizării mijloacelor alocate;

6.5.14. Modificarea Legii drumurilor nr.509/1995 în vederea majorării responsabilității de administrare a drumurilor publice, inclusiv a utilizatorilor terenurilor din zonele drumurilor din intravilanul localităților.

Totodată, elaborarea proiectului de lege a fost inserată și în Planul de acțiuni al Guvernului pentru anul 2023, acțiunile 6.52; 6.53 și 6.56, care vizează:

- modificarea Legii fondului rutier nr.720/1996 în scopul stabilirii unui mecanism durabil de finanțare a întreținerii drumurilor publice, inclusiv a unui sistem de monitorizare și control al utilizării mijloacelor alocate;

- modificarea Legii drumurilor nr.509/1995 în scopul majorării responsabilității de administrare a drumurilor public naționale și locale, inclusiv a utilizatorilor terenurilor din zonele drumurilor din intravilanul localităților;

- fortificarea capacitaților I.S. Administrația de Stat a Drumurilor, prin reorganizarea și transformarea acesteia în societate pe acțiuni.

Astfel, pornind de la acțiunile indicate în documentele de planificare invocate *supra*, prin proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative se urmărește soluționarea următoarelor probleme:

- excluderea neclarităților cu referire la competența autorităților administrației publice cu atribuții în domeniul administrației și gestionării drumurilor naționale și a terenurilor proprietate publică a statului aferente acestor drumuri;

- necesitatea consolidării și fortificării capacitaților I.S. Administrația de Stat a Drumurilor, prin reorganizarea și transformarea acesteia în societate pe acțiuni;

- necesitatea îmbunătățirii mecanismului de repartizare a mijloacelor Fondului rutier, clarificarea responsabilității de administrare și utilizare, conform destinației, a mijloacelor alocate din fond.

Suplimentar evocăm că, la moment, potrivit art.5 din Legea drumurilor nr.509/1995, organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor (Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale) asigură administrarea drumurilor naționale, iar conform prevederilor Legii nr.121/2007 privind administrarea și deetatizarea proprietății publice, administrarea terenurilor proprietate publică a statului, inclusiv a celor aferente drumurilor naționale se asigură de către Agentia Proprietății Publice. Acest fapt creează neclarități cu referire la „conflictul de competență” între autoritățile menționate ce țin administrarea și gestionarea drumurilor naționale și a terenurilor proprietate publică a statului aferente acestor drumuri, ceea ce contribuie la afectarea activităților de

proiectare, construire, modernizare, reabilitare, reparare și întreținere a drumurilor, precum și gestionarea eficientă a terenurilor aferente. În context, proiectul de lege aduce claritate la aspectele invocate.

Subsidiar, ținând cont și de practica României în domeniul administrării drumurilor naționale, în dispozițiile finale ale proiectului de lege se propune ca Agenția Proprietății Publice să transmită în administrare organului central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor suprafețele de teren proprietate publică a statului aferente drumurilor naționale. Subsecvent, organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor, va transmite în administrare drumurile naționale și respectiv terenurile proprietate publică a statului aferente acestora, în condițiile contractelor de concesiune încheiate între acesta și S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” pe o perioadă de 35 de ani, fără plata redevenței, prin derogare de la prevederile Legii nr. 121/2018 cu privire la concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii și art.15 din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetatizarea proprietății publice.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Prin proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative, se asigură transpunerea parțială a Anexei I la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 235 din 17 septembrie 1996, aşa cum a fost modificată ultima dată prin Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile 7 de CO₂ pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului.

În acest context, în scopul descrierii gradului de compatibilitate a prevederilor incluse în proiect, a fost elaborat Tabelul de concordanță al acestuia. Suplimentar, evocăm că elaborarea proiectului rezultă inclusiv din angajamentele asumate de Republica Moldova prin Acordul de Asociere RM-UE (Anexa nr. X la Capitolul 15 „Transporturi” din Titlul IV, Secțiunea „Transport rutier. Condiții tehnice”).

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative prevede amendarea următoarelor legi, după cum urmează:

1. Modificările la *Legea drumurilor nr.509/1995* vizează următoarele:

- concretizarea aspectelor ce țin de competențele în domeniul administrării drumurilor naționale și a terenurilor proprietate publică a statului aferente acestora. În acest sens se propune expunerea alineatului (1) al art.5 în următoarea redacție: „(1) Organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor, exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor naționale și a suprafețelor de teren proprietate publică a statului aferente acestora.”.

Totodată, se propune completarea art.5 cu reglementări generice privind S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”. Aceste prevederi sunt necesare datorită statutului aceste societății pe acțiuni și importanței asigurării administrării eficiente a drumurilor naționale și a terenurilor aferente acestora. În context, se propune completarea cu alineatul (1¹) și alineatul (1²) cu următorul cuprins: „ (1¹) Administrarea drumurilor naționale și a suprafețelor de teren proprietate publică a statului aferente acestora se asigură de către organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor prin intermediul societății pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor”.

„(1²) Societatea pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor” este o societate comercială cu capital integral de stat, de interes strategic național, care realizează atribuțiile privind administrarea

drumurilor naționale și a suprafețelor de teren aferente acestora proprietate publică a statului în condițiile contractelor de concesiune.”.

- revizuirea prevederilor alin.(9) și (10) art.8, prin substituirea cuvintelor „poliția rutieră” cu textul „reprezentanții subdiviziunii specializate cu competențe în domeniul asigurării dirijării, supravegherii și controlului traficului rutier a Ministerului Afacerilor Interne”. Aceste modificări sunt condiționate de reorganizările care au fost desfășurate în cadrul MAI, urmare cărora, competențele funcționale în domeniul asigurării dirijării, supravegherii și controlului traficului rutier, au fost atribuite Inspectoratului național de securitate publică, conform Ordinului ministrului afacerilor interne nr. 351/2020 „Cu privire la aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea Inspectoratului național de securitate publică din subordinea Inspectoratului General al Poliției”;

- revizuirea prevederilor alin. (8) art.9, în sensul aducerii în concordanță a prevederilor existente referitoare la demolarea obiectivului din zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, la cadrul normativ recent aprobat în domeniul demolării construcțiilor neautorizate (prevederile art.423¹⁰ și 439⁶ din Codul contravențional al Republicii Moldova, nr.218/2008 și Regulamentul cu privire la modul de demolare a construcțiilor neautorizate și de defrișare a arborilor și arbuștilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.582/2022);

- abrogarea art.14, întrucât prevederile acestuia nu corespund Codului contravențional al Republicii Moldova, nr.218/2008, or „lucrătorii administratorului drumurilor publice” nu au competențe de agent constatator, respectiv, nu pot participa la întocmirea proceselor-verbale de constatare a contravenției, stabilirea gravității acesteia și la aplicarea sanctiunii contravenționale, precum și să efectueze controlul unităților de transport pentru stabilirea depășirii maselor și/sau dimensiunilor maxime.

- expunerea anexei nr.2 în redacție nouă, prin revizuirea indicilor privind masa și dimensiunile maxime admise ale vehiculelor pe drumurile publice, clasificarea drumurilor după capacitatea portantă, care va funcționa în comun cu harta interactivă și/sau informația actualizată în funcție de dinamica reabilitării drumurilor publice naționale. Prin aceste modificări se asigură inclusiv transpunerea Anexei I la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional;

- completarea anexei nr.3, *Regulamentul privind condițiile de amplasare (desființare) a obiectivelor în zona drumului public național sau local de interes raional și/sau în zonele de protecție ale acestuia*, cu pct.2¹¹), prin care se instituie normele conform cărora Organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor este în drept să delege Societății pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor”, prin ordin, dreptul de emitere a prescripțiilor tehnice privind amplasarea obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, a autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, și a acordului de desființare a obiectivului amplasat în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia.”

Totodată, în cuprinsul legii se propune substituirea cuvintelor „construcții artificiale” și „axă cu cuvintele „lucrări de artă” și respectiv „osie”. În scopul clarificării noțiunii „lucrare de artă” se propune completarea art.1 alin.(2), cu definiția acesteia. Această modificare derivă din necesitatea utilizării terminologiei corespunzătoare documentelor normative în construcția drumurilor (NCM D.02.01:2015 Proiectarea drumurilor publice).

Concomitent se propune expunerea într-un nou cuprins a alin.(4) al art. 1 în scopul evidențierii în mod exhaustiv a tuturor elementelor care fac parte integrantă din drum, ceea ce va asigura interpretarea și aplicarea fără echivoc a prevederilor normative. Remarcăm că elementele prevăzute de redacția în vigoare nu inserează anumite părți constitutive ale drumului, stațiile de taxare, bretelele de acces, sisteme inteligente de transport și instalațiile aferente, etc.

2. Modificările la *Legea fondului rutier nr. 720/1996* vizează următoarele:

- modificarea art. 8, în sensul clarificării aspectelor privind mecanismul de repartizare a mijloacelor fondului, concretizarea responsabilității de administrare și utilizare conform destinației a mijloacelor alocate din fond, inclusiv concretizarea aspectelor referitoare la asigurarea transparenței acestor procese. În context, se propune:

a) completarea alin. (2) cu textul „autoritățile publice locale de nivelul al doilea” în calitate de responsabili de administrarea și utilizarea conform destinației a Fondului rutier. Astfel, această modificare poartă un caracter de concretizare, or, autoritățile publice locale de nivelul al doilea, potrivit art.1 alin.(2²) din Legea fondului rutier, aprobă anual modul de distribuire a mijloacelor fondului pe capitulo de cheltuieli pentru drumurile publice locale de interes raional (municipal);

b) expunerea în redacție nouă a alin. (3), în sensul concretizării mecanismului de repartizare a mijloacelor Fondului rutier. Astfel, se propune ca repartizarea mijloacelor fondului să se efectueze în baza unor criterii de prioritizare, aprobată prin ordinul autorității administrației publice centrale în domeniul infrastructurii drumurilor;

c) modificarea alin. (4) și (5), în scopul asigurării transparenței asupra modului de repartizare a mijloacelor Fondului rutier și a modului de utilizare a acestor mijloace de către autoritățile publice locale de nivelul al doilea, prin afișarea în locuri publice și plasarea pe pagina web oficială a Programul de repartizare a mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice locale de interes raional (municipal) și a raportului privind utilizarea mijloacelor fondului rutier;

- totodată, se propune excluderea cuvântului „în domeniul gospodăriei” cu cuvintele „în domeniul infrastructurii”, cu referire la autoritatea administrației publice centrale responsabilă de administrarea și utilizarea conform destinației a Fondului utilizată în textul legii.

3. Modificările la *Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetatizarea proprietății publice* au menirea de a oferi claritate privind competențele în domeniul administrației drumurilor naționale și a terenurilor proprietate publică a statului aferente acestora.

4. Modificările la *Legea nr.163/2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție* vizează art.14 alin.(1) și se rezumă la concretizarea lucrărilor care pot fi realizate fără certificat de urbanism pentru proiectare și fără autorizație de construcție. În context, se propune completarea lit.g) cu cuvintele „, sisteme de captare și evacuare a apelor”, precum și expunerea literei h) în redacție nouă după cum urmează „,h) lucrări de întreținere de rutină, întreținere periodică, reparații ale infrastructurii căilor de comunicații, cu menținerea traseelor, funcțiunilor, suprafețelor și volumetriei, categoriei tehnice de drum;”.

5. La art.V se conțin norme privind intrarea în vigoare a prezentei legi, precum și norme privind stabilirea măsurilor necesare implementării legii.

Astfel, *Guvernul* în termen de 9 luni de la data publicării legii:

- 1) va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta;
- 2) va întreprinde măsurile necesare în vederea reorganizării I.S „Administrația de Stat a Drumurilor” în societate pe acțiuni cu capital integral de stat S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”.

Este de relevat, că aspectele ce țin de reorganizarea I.S „Administrația de Stat a Drumurilor” în societate pe acțiuni, cu ulterioara absorbție a societăților pe acțiuni cu capital majoritar de stat specializate în întreținerea drumurilor publice, se propune a fi realizată în trei etape succesive.

Prima etapă, rezultă din prevederile subpc.t.2) al Art.V din proiectul de lege, și vizează reorganizarea I.S „Administrația de Stat a Drumurilor” în Societate pe Acțiuni S.A „Administrația Națională a Drumurilor” cu capital integral de stat. Este de remarcat, că în cadrul acestei etape se va

asigura inclusiv evaluarea obligatorie a patrimoniului I.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”, în conformitate cu cerințele art.5 alin.(4) lit.f) din Legea nr. 989/2002 cu privire la activitatea de evaluare, care impun realizarea evaluării în cazul reorganizării întreprinderilor de stat.

A doua etapă: întrucât în cadrul societăților pe acțiuni cu capital majoritar de stat specializate în întreținerea drumurilor publice, în structura capitalului social al acestora, se regăsesc persoane fizice, deținătoare de acțiuni, urmează ca Guvernul în temeiul art.6 lit.e²) și 44¹ din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetatizarea proprietății publice, să întreprindă măsuri în vederea consolidării pachetelor de acțiuni prin procurarea de către stat a pachetelor de acțiuni proprietate privată din cadrul societăților pe acțiuni cu capital majoritar de stat specializate în întreținerea drumurilor publice. În acest context, Art.V din proiectul de lege prin reglementările alineatului (3) pune în sarcina Guvernului ca în termen de 18 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, să întreprindă măsurile necesare în vederea consolidării pachetelor de acțiuni ale statului în societățile pe acțiuni cu capital majoritar de stat specializate în întreținerea drumurilor publice, prin procurarea pachetelor de acțiuni proprietate privată din cadrul acestor societăți pe acțiuni. Este de relevat, că procedura consolidării pachetelor de acțiuni ale statului este reglementată printr-un Regulament, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.463/2015. În tabel, este indicată cota parte a statului în societățile cu capital majoritar de stat specializate în întreținerea drumurilor publice:

Denumirea SA	Capital social			
	Total (lei)	Număr de acțiuni/tipul acțiunilor (după caz)	Prețul nominal al 1 acțiuni (lei)	Cota-partă publică
			acțiuni	%
S.A. „Drumuri Cimișlia”	22187420	2218742	10.00	2210695 99.64
S.A. „Drumuri Căușeni”	25307100	2530710	10.00	2519091 99.54
S.A. „Drumuri Orhei”	41054730	4105473	10.00	4079819 99.38
S.A. „Drumuri Soroca”	33610840	3361084	10.00	3339468 99.36
S.A. „Drumuri Criuleni”	42389960	4238996	10.00	4202669 99.14
S.A. „Drumuri Cahul”	24101100	2410110	10.00	2387536 99.06
S.A. „Drumuri Rîșcani”	26003560	2600356	10.00	2573153 98.95
S.A. „Drumuri Ialoveni”	37291570	3729157	10.00	3686252 98.85
S.A. „Drumuri Strășeni”	34817080	3481708	10.00	3435566 98.68
S.A. „Drumuri Edineț”	25185710	2518571	10.00	2438680 96.83

Ulterior, în contextul realizării etapei a doua, va fi demarată cea de - a treia etapă: reorganizarea S.A „Administrația Națională a Drumurilor” cu capital integral de stat, prin absorbtie a celorlalte 10 societăți pe acțiuni specializate în întreținerea drumurilor publice. În acest context, alineatul (4) al Art.V, dispune că „după realizarea măsurilor specificate la alineatul (3), Guvernul va asigura reorganizarea S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” prin fuziunea (absorbția) societăților pe acțiuni specializate în întreținerea drumurilor publice”.

Subsidiar, în termen de 18 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi:

Agenția Proprietății Publice va transmite în administrare autorității centrale de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor suprafetele de teren proprietate publică a statului aferente drumurilor naționale, iar autoritatea centrală de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor va transmite în administrare drumurile naționale și suprafetele de teren proprietate publică a statului aferente drumurilor naționale în condițiile contractului de concesiune încheiat între acesta și S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” pe o perioadă de 35 ani, fără plata redevenței, prin derogare de la prevederile Legii nr. 121/2018 cu privire la concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii și art.15 din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetatizarea proprietății publice.

5. Fundamentarea economico-financiară

Proiectul de lege implică costuri financiare suplimentare de la bugetul de stat conexe derulării procedurii de evaluare a patrimoniului I.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”, în

conformitate cu cerințele art.5 alin.(4) lit.f) din Legea nr. 989/2002 cu privire la activitatea de evaluare.

Concomitent, va fi necesară suportarea costurilor ce vor deriva din măsurile ce vor fi realizate de către Agenția Proprietății Publice, din contul bugetului alocat acesteia conform legii bugetare anuale, în vederea consolidării pachetelor de acțiuni prin procurarea de către stat a pachetelor de acțiuni proprietate privată din cadrul societăților pe acțiuni cu capital majoritar de stat specializate în întreținerea drumurilor publice.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Proiectul de lege menționat se încadrează în cadrul normativ în vigoare. Totodată, în scopul implementării prevederilor proiectului de lege vor fi necesare intervenții la nivelul cadrului normativ subsidiar, în contextul necesității asigurării aducerii actelor normative ale Guvernului în concordanță cu prezenta lege, precum și adoptarea hotărârii de Guvern privind prin reorganizarea I.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” în societate pe acțiuni cu capital integral de stat S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”.

De asemenea, pentru realizarea măsurilor necesare în vederea consolidării pachetelor de acțiuni ale statului în societățile pe acțiuni cu capital majoritar de stat specializate în întreținerea drumurilor publice, prin procurarea pachetelor de acțiuni proprietate privată din cadrul acestor societăți pe acțiuni, Guvernul urmează să aprobe o hotărâre în acest sens.

Ulterior, prin hotărâre de Guvern, se va dispune reorganizarea S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” prin fuziunea (absorbția) societăților pe acțiuni specializate în întreținerea drumurilor publice.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional și prevederilor Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, anunțul privind elaborarea proiectului de lege a fost plasat pe pagina web a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, directoriul „Transparență decizională” și pe portalul www.particip.gov.md - <https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-cu-privire-la-initierea-procesului-de-elaborare-a-proiectul-de-lege-pentru-modificarea-unor-acte-normative/9456>.

La fel, proiectul a fost plasat pentru consultări și dezbatere publice pe paginile web respective.

8. Constatările expertizei anticorupție

Potrivit art.35 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, proiectul de lege a fost remis Centrului Național Anticorupție pentru a fi supus expertizei anticorupție. Rezultatele examinării acesteia, sunt reflectate în Sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul de lege, întrucât conține norme privind armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene, a fost supus expertizei de compatibilitate cu legislația Uniunii Europene de către Centrul de Armonizare a Legislației.

Ca urmare a expertizei de compatibilitate realizate, din perspectiva compatibilității cu legislația europeană, Centrul de Armonizare a Legislației, a apreciat că, proiectul național și-a atins finalitatea urmărită, asigurând implementarea corespunzătoare și integrală a dispozițiilor Anexei I la Directiva 96/53/CE.

10. Constatările expertizei juridice

Potrivit art.37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, proiectul de lege a fost remis Ministerului Justiției pentru efectuarea expertizei juridice. Rezultatele examinării acesteia, sunt reflectate în Sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect.

11. Constatările altor expertize

Prin proiectul de lege se propun reglementări cu impact asupra activității de întreprinzător, astfel, în conformitate cu prevederile art.34 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, ale Legii nr.235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător și Metodologiei de analiză a impactului în procesul de fundamentare a proiectelor de acte normative, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.23/2019, a fost elaborată analiza impactului de reglementare, care a fost avizată pozitiv condiționat de către Grupul de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător.

Ministrul

Lilia DABIJA

Digitally signed by Dabija Lilia
Date: 2023.03.03 08:49:41 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

