



MINISTERUL MUNCII ȘI PROTECȚIEI SOCIALE AL REPUBLICII MOLDOVA

MINISTRY OF LABOR AND SOCIAL PROTECTION OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA
МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

str. Vasile Alecsandri 1, MD-2009, mun. Chișinău
Tel. +373 22 804 402, +373 22 804 496; e-mail: secretariat@social.gov.md web: <https://social.gov.md>

Nr.20/1688 din 13 mai 2023
La nr. 22-69-5045 din 13.05.2023

Cancelaria de Stat a RM

Ministerul Muncii și Protecției Sociale a examinat proiectul definitivat al hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (privind actualizarea cadrului normativ aferent funcției publice) **număr unic 215/CS/2023**, expediat spre examinare repetată și luând în considerație propunerile acceptate la proiectul inițial, comunică lipsa obiecțiilor și prezintă susținerea acestuia.

Secretar General

Digitally signed by Iacub Alexandru
Date: 2023.05.17 16:38:07 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Alexandru IACUB

Ex. Ada Cîntăreț

Tel. 022/804-489, e-mail: ada.cintaret@social.gov.md



Ministerul Energiei
al Republicii Moldova

Nr. 07-461 din 19 mai 2023

Cancelaria de Stat

e-mail: cancelaria@gov.md
rada.ciurea@gov.md

La solicitarea Cancelariei de Stat nr.22-69-5045 din 13 mai 2023, privind examinarea repetată a proiectului definitivat al hotărârii Guvernului *cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (privind actualizarea cadrului normativ aferent funcției publice) (număr unic 215/CS/2023)*, Ministerul Energiei, conform competențelor funcționale, comunică lipsa propunerilor și obiecțiilor pe marginea acestuia.

Ministru

Digitally signed by Parlicov Victor
Date: 2023.05.22 12:44:46 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Victor PARLICOV

Ex. Direcția coordonarea politicilor publice și integrarea europeană
tel.: (022) 250 683

Piața Marii Adunări Naționale 1, mun. Chișinău, MD-2012, tel. +373-22-25-01-07, fax +373-22-23-40-64
E-mail: secretariat@energie.gov.md



Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale
al Republicii Moldova

Nr. 21/1-2566 din 15.05.2023

Cancelaria de Stat

e-mail: cancelaria@gov.md

Urmare examinării repetate a proiectului de hotărâre de Guvern *cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (privind actualizarea cadrului normativ aferent funcției publice)*, **număr unic 215/CS/2023**, în limita competențelor funcționale, comunicăm lipsă de obiecții și propuneri.

Secretar general

Digitally signed by Țurcanu Angela
Date: 2023.05.15 16:03:21 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Angela ȚURCANU

Ex. T. Olteanu, 022-250-625



MINISTERUL FINANTELOR
AL REPUBLICII MOLDOVA

17 mai 2023 nr. 08-03-309/690

Lă nr. 22-69-5045 din 13.05.2023

Privind aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (privind actualizarea cadrului normativ aferent funcției publice)(număr unic 215/CS/2023)

Cancelaria de Stat

Ministerul Finanțelor a examinat repetat proiectul de hotărâre a Guvernului *cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (privind actualizarea cadrului normativ aferent funcției publice) (număr unic 215/CS/2023)* și, în limita competențelor funcționale, comunică următoarele:

La art. I al proiectului de lege:

Ținând cont de situația actuală creată pe piața muncii, lipsa permanentă a candidaților pentru participare la concursurile de ocupare a funcțiilor publice vacante/temporar vacante, în vederea creării unor condiții minime favorabile și relevante pentru unele funcții publice, implicit prin ajustarea numărului anilor de experiență profesională necesară pentru unele funcții publice de execuție, stabilirea unui număr minim de ani privind experiența managerială la nivelul unor funcții publice de conducere, stabilirea cerinței de cunoaștere a unei limbi străine de circulație internațională pentru unele funcții publice de conducere și, în același timp, excluderea acestei cerințe pentru unele funcții de execuție, se propune repetat operarea unor modificări în compartimentul „Cerințe specifice minime” pentru unele funcții, după cum urmează:

Cod	Cerințe specifice minime
B06	Se va completa cu o liniuță nouă cu următorul cuprins „- Cunoașterea unei limbi de circulație internațională (nivel B1);”
C01	Sintagma „1,5 ani” se va substitui cu sintagma „1 an”
C07	Sintagma „1 an” se va substitui cu sintagma „6 luni”
B12	Se va completa cu o liniuță nouă cu următorul cuprins „- Cunoașterea unei limbi de circulație internațională (nivel B1);”
C10	Sintagma „1,5 ani” se va substitui cu sintagma „1 an”
C20	Sintagma „1 an” se va substitui cu sintagma „6 luni”
B18	Se va completa cu o liniuță nouă cu următorul cuprins „- Cunoașterea unei limbi de circulație internațională (nivel B1);”
C23	Sintagma „1,5 ani” se va substitui cu sintagma „1 an”
C30	Sintagma „1 an” se va substitui cu sintagma „6 luni”
A07	Se va completa cu o liniuță nouă cu următorul cuprins „- 1 an de experiență managerială;”
B24	Se va completa cu o liniuță nouă cu următorul cuprins „- Cunoașterea unei limbi de circulație internațională (nivel B1);”

C33	Sintagma „1,5 ani” se va substitui cu sintagma „1 an”
C40	Sintagma „1 an” se va substitui cu sintagma „6 luni”
C43	Sintagma „1,5 ani” se va substitui cu sintagma „1 an”
B34	Se va completa cu o liniuță nouă cu următorul cuprins „- Cunoașterea unei limbi de circulație internațională (nivel B1);”
C50	Sintagma „1 an” se va substitui cu sintagma „6 luni”
C58	Sintagma „1 an” se va substitui cu sintagma „6 luni”
C66	Sintagma „1 an” se va substitui cu sintagma „6 luni”
C03 C12 C25 C35	Se va exclude liniuța cu următorul cuprins „- Cunoașterea unei limbi de circulație internațională (nivel B1);”

La art. III al proiectului de lege, Ministerul Finanțelor comunică susținerea, de principiu, a propunerilor prezentate, cu următoarele completări:

La punctul 1, tabelul va avea următorul conținut:

A2238	Șef/șefă al/a Aparatului executiv al Consiliului Concurenței	116	11,07
--------------	--	-----	-------

La punctul 2, litera a), tabelul va avea următorul conținut:

A2239	Investigator-șef	99	7,76
--------------	------------------	----	------

La litera b), tabelul va avea următorul cuprins:

A2240	Investigator	78	5,00
--------------	--------------	----	------

Totodată, se menționează repetat că, propunerile de asimilare precum și de introducere a unor funcții noi în Legea nr. 270/2018 urmează a fi însoțite de fișa de evaluare a funcției completată de instituție, modelul căreia este prezentat în anexa nr. 2 la Regulamentul privind modul de evaluare sistemică și de reevaluare a funcțiilor în sectorul bugetar, aprobat prin anexa nr. 9 la Hotărârea Guvernului nr. 1231/2018 pentru punerea în aplicare a prevederilor Legii nr. 270/2018 privind sistemul unitar de salarizare în sectorul bugetar.

Secretar de stat

Vladimir ARACHELOV

Digitally signed by Arachelov Vladimir
Date: 2023.05.18 09:25:20 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Executor: Alina Gherța, Aliona Moisei
tel.: 0(22)262 907, 0(22)262 755
e-mail: alina.gherta@mf.gov.md, aliona.moisei@mf.gov.md

MD-2005, mun. Chișinău, str. Constantin Tănase, 7
tel. (022) 26 25 24, e-mail: cancelaria@mf.gov.md



Ministerul Dezvoltării
Economice și Digitalizării
al Republicii Moldova

Nr.03-1383 din 17.05.2023
La nr.22-69-5045 din 13.05.2023

Cancelaria de Stat

Cu referire la *proiectul definitivat al hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (privind actualizarea cadrului normativ aferent funcției publice) (număr unic 215/CS/2023)*, în limita competențelor funcționale, comunicăm lipsa de obiecții și propuneri.

Secretar general

Digitally signed by Voicu Ina
Date: 2023.05.17 18:49:18 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Ina VOICU

Ex.: Diana Rusu,
tel.022 250 608

**Ministerul Educației și Cercetării
al Republicii Moldova**

MD-2033, mun. Chișinău, Piața Marii Adunări Naționale, 1
+373 (0) 22 25 01 34 +373 (0) 22 23 35 60



**Ministry of Education and Research of
the Republic of Moldova**

MD-2033, Chișinău, 1, Piața Marii Adunări Naționale
+373 (0) 22 25 01 34 +373 (0) 22 23 35 60

Nr. 08/1-04/2242 din 18.05.2023

La nr. 22-69-5045 din 13.05.2023

Cancelaria de Stat

Ministerul Educației și Cercetării a examinat repetat proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (privind actualizarea cadrului normativ aferent funcției publice) (**număr unic 215/CS/2023**) și, în limita competențelor funcționale, comunică lipsa de obiecții și propuneri.

Ministru

Anatolie TOPALĂ



MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII MOLDOVA

șos. Hîncești, 84, MD-2021, mun. Chișinău
Tel.: +373 22 25-20-70; Fax: +373 2225-22-93
e-mail: cancelariama@army.gov.md; web: www.army.md

Nr. 11/69 din 19.05.202

La nr.22-69-5045 din 13 mai 2023

Cancelaria de Stat

Ministerul Apărării a examinat repetat proiectul de hotărâre de Guvern cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (privind actualizarea cadrului normativ aferent funcției publice) (*număr unic 215/CS/2023*) și, în limitele competențelor funcționale, comunică lipsa de obiecții și propuneri.

Secretar general

Digitally signed by Cutie Igor
Date: 2023.05.19 13:47:42 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Igor CUTIE

Ex.: Al. Zara
tel.: 022 252210
e-mail: aliona.zara@army.md



MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE ȘI INTEGRĂRII EUROPENE
AL REPUBLICII MOLDOVA
MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS AND EUROPEAN INTEGRATION
OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

Str. 31 August 1989 80, MD-2012 Chișinău • Tel: (373 22) 578205 • Fax: (373 22) 232302 • <http://www.mfa.gov.md>

Nr. DI/3/041-5545 din 15 mai 2023

La nr. 22-69-5045 din 13 mai 2023

Cancelaria de Stat

Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene a reexaminat *proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (privind actualizarea cadrului normativ aferent funcției publice) (număr unic 215/CS/2023)* și, în limita competențelor funcționale, comunică lipsa de obiecții, reiterând astfel poziția MAEIE expusă prin avizul nr. DI/3/041-3944 din 04 aprilie 2023.

Mihai MÎȚU
Secretar General

Digitally signed by Mîțu Mihail
Date: 2023.05.16 17:13:20 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova





Ministerul Afacerilor Interne al Republicii Moldova
Ministry of Internal Affairs of the Republic of Moldova



MD 2012, mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare, 75 tel. (373-22) 255-830, fax. (373-22) 255-236 e-mail: mai@mai.gov.md

nr.42 / 2240 din „16” mai 2023
la nr. 22-69-5045 din „13” mai 2023

Cancelaria de Stat

Ministerul Afacerilor Interne a examinat repetat proiectul hotărârii Guvernului *cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (privind actualizarea cadrului normativ aferent funcției publice)* (**număr unic 215/CS/2023**) și, în limita competențelor funcționale, comunică lipsa propunerilor și obiecțiilor.

Secretar de stat

Daniella MISAIL-NICHITIN

Digitally signed by Misail-Nichitin Daniella
Date: 2023.05.16 19:44:49 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Ex: Verginia Bogos
Tel: (022) 255-265
e-mail: verginia.bogos@mai.gov.md

**MINISTERUL
AGRICULTURII
ȘI INDUSTRIEI ALIMENTARE
AL REPUBLICII MOLDOVA**



**MINISTRY
OF AGRICULTURE
AND FOOD INDUSTRY OF
THE REPUBLIC OF MOLDOVA**

MD-2004 Chișinău, 162 Ștefan cel Mare și Sfint, Blvd.
Tel. 20 45 12; Fax 22 07 48, cancelaria@maia.gov.md; www.maia.gov.md

Nr. 21-03/1409

La nr. _____ din _____

Cancelaria de Stat

În contextul examinării proiectului definitivat al hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (privind actualizarea cadrului normativ aferent funcției publice) (număr unic 215/CS/2023), Vă comunicăm lipa propunerilor și obiecțiilor.

**Viceprim-ministru,
Ministrul agriculturii și
industriei alimentare**

Digitally signed by Bolea Vladimir
Date: 2023.05.22 17:49:37 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Vladimir BOLEA

Ex.: Dogotari Vasili
Tel.: 0(22) 204525

MINISTERUL CULTURII
AL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2012 str. Nicolae Iorga nr.21
e-mail: cancelaria@mc.gov.md
web: www.mc.gov.md



MINISTRY OF CULTURE
OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

MD-2012 str. Nicolae Iorga nr.21
e-mail: cancelaria@mc.gov.md
web: www.mc.gov.md

Nr. 05-04/1215 din 14.05.2023
La nr. 22-69-5045 din 13.05.2023

Cancelaria de Stat

Ministerul Culturii a reexaminat *proiectul definitivat al hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (privind actualizarea cadrului normativ aferent funcției publice) (număr unic 215/CS/2023)*, și, în limitele competențelor funcționale, comunică susținerea proiectului indicat supra, fără obiecții și recomandări.

Secretar General

Digitally signed by Varzari Ana
Date: 2023.05.17 14:55:35 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Ana VARZARI

Ex. Tatiana Bordiniuc
Tel.: 022 823 802



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII AL REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 25- 1771 din 19.05. 2023

La nr.22-69-5045 din 13 mai 2023

CANCELARIA DE STAT

Ministerul Sănătății a examinat proiectul definitivat al proiectului de hotărâre „Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (privind actualizarea cadrului normativ aferent funcției publice) (număr unic 215/CS/2023) și reiterează poziția expusă anterior pe următoarele aspecte:

La capitolul I Autorități ale administrației publice centrale, secțiunea I Organele centrale de specialitate ale administrației publice și alte autorități, proiectul înaintat prevede următoarele cerințe pentru funcția de Șef/șefă serviciu (B24): „1,5 ani de experiență profesională în domeniu, abilități de utilizare a computerului”, iar pentru funcția de Consultant principal/consultantă principală (C33): „1,5 ani de experiență profesională în domeniu, cunoașterea unei limbi de circulație internațională (nivel B1), abilități de utilizare a computerului”.

Constatăm astfel, solicitarea unor cerințe mai înalte pentru o funcție publică de execuție, comparativ cu cerințele pentru o funcție publică de conducere.

Reieșind din cele expuse, considerăm necesar de revizuit conținutul prevederilor înaintate.

Ministru

Digitally signed by Nemerenco Ala
Date: 2023.05.19 18:18:05 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Ala NEMERENCO

Ex. Victoria Olaru
Tel.022/268802

str. Vasile Alecsandri 2, MD-2009, mun. Chișinău
Tel. +373 22 268 818; e-mail: secretariat@ms.gov.md
www.ms.gov.md

Anexa nr. 2
la Regulamentul privind modul
de evaluare sistemică și de reevaluare
a funcțiilor în sectorul bugetar

Fișa de evaluare a funcției

	Coduri
Denumirea autorității: Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi	
Denumirea unității bugetare: Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi	
Grup ocupațional: Administrația publică	
Denumirea funcției: Investigator-șef	x

Criterii de evaluare	Studii, cunoștințe și experiență	Complexitate, creativitate și diversitate	Responsabilitate decizională	Conducere, coordonare și supervizare	Comunicare	Condiții de muncă	Efort
Dimensiunea „profundzime”	7	4	5	8	6	3	x
Dimensiunea „cuprindere”	R	R	R	M	M	R	x
Nivelul efortului fizic	x	x	x	x	x	x	
Nivelul efortului mental	x	x	x	x	x	x	

Conducător _____
(semnătura) (nume, prenume)

Executor _____
(semnătura) (nume, prenume)

1. Autoritatea publică Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi		FIȘA POSTULUI- TIP	APROBAT _____ L.Ș. _____
2. Titlul funcției: Investigator-șef			
3. Subdiviziunea structurală: Subdiviziunea.....			
4. Codul funcției: _____		5. Nivelul funcției: Funcție publică de conducere	
6. Conducătorul direct: Directorul general adjunct		7. Conducătorul ierarhic superior: Director general	
8. Substituirea funcției		8.1. Cine îl substituie: Investigator 8.2. Pe cine îl substituie: Investigator Investigator-șef	
9. Colaborarea internă: Conducerea Biroului, conducătorii și angajații subdiviziunilor structurale ale Biroului		10. Colaborarea externă: - Procuratura Generală - Inspectoratul General al Poliției - Inspectoratul General al Poliției de Frontieră - Inspectoratul General pentru Situații de Urgență - ministerele - autorități administrative centrale - autoritățile administrației publice locale - organisme și instituții pentru efectuarea unor analize, expertize tehnice, teste și a altor operațiuni cu scopul de a determina cauzele producerii evenimentului în transport; - organizații, instituții guvernamentale și nonguvernamentale din țară și de peste hotare, ș.a.	
11. Scopul general al funcției: Coordonarea și contribuirea la îmbunătățirea siguranței în domeniul transporturilor aerian/feroviar și naval prin coordonarea procesului de organizare, conducere, coordonare a activității de investigație tehnică privind siguranța în transportul aerian, feroviar și naval, precum și elaborarea rapoartelor/recomandărilor privind siguranța în transport.			
12. Sarcinile de bază ale funcției:			
Sarcinile			Ponderea, %
12.1	Planificarea, coordonarea și organizarea procesului de investigare în scop de prevenție a accidentelor și incidentelor în transporturi		20
12.1.1. Coordonarea efectuării investigațiilor de prevenție cu elaborarea rapoartelor preliminare privind gradul de siguranță a navelor;			
12.1.2. Asigurarea elaborării rapoartelor preliminare a accidentelor și incidentelor în transporturi;			
12.1.3. Promovarea propunerilor în vederea eliminării producerii în viitor a accidentelor similare;			
12.1.4. Asigurarea monitorizării și implementării recomandărilor privind siguranța în vederea prevenirii unor evenimente similare în transport.			
12.2	Coordonarea și organizarea procesului de investigare a accidentelor și incidentelor în transporturi, în domeniul de competență		20
12.2.1. Coordonarea procesului de evaluare și expertizare a accidentelor din domeniu și stabilirea cauzelor acestora;			

<p>12.2.2. Asigurarea determinării cauzelor obiective ale unui accident sau incident în raport cu anumite cerințe și proceduri internaționale de investigare a evenimentelor din transportul aerian;</p> <p>12.2.3. Coordonarea elaborării normelor privind disponibilitatea în timp util a informațiilor referitoare la toate persoanele și mărfurile periculoase aflate la bordul unei aeronave, unei nave sau al unui material rulant implicat într-un eveniment de transport</p>		
12.3.	Asigurarea participării la elaborarea actelor normative conform domeniului de competență, precum și la examinarea/avizarea documentelor promovate de organul ierarhic superior	20
<p>12.3.1. Asigurarea elaborării și prezentării spre promovare organului central de specialitate în domeniul transportului proiecte de reglementări legate de investigația tehnică privind siguranța;</p> <p>12.3.2. Întocmirea rapoartelor preliminare și finale asupra rezultatelor investigațiilor tehnice privind siguranța și transmiterea părților implicate, celor cu responsabilități în materie de siguranță și celor interesate;</p> <p>12.3.3. Asigurarea publicării rapoartelor finale în conformitate cu cadrul normative;</p> <p>12.3.4. Emiterea recomandărilor privind siguranța în vederea prevenirii unor evenimente similare în transport și urmărirea modului de implementare a acestora;</p>		
12.4	Cooperarea și încheierea acordurilor tehnice cu autoritățile de profil ale altor state cu scopul de a îmbunătăți siguranța în transporturi și promovarea colaborarea între autoritățile responsabile de investigațiile tehnice privind siguranța și autoritățile naționale și/sau supranaționale civile responsabile de supravegherea transportului	
<p>12.4.1. Asigurarea asistenței tehnice reciproce și a expertizei necesare îndeplinirii unor sarcini comune;</p> <p>12.4.2. Folosirea în comun a spațiilor și a echipamentelor tehnice, a mijloacelor de transport, a componentelor sau părților acestora și a altor obiecte utile investigației tehnice privind siguranța, inclusiv a aparatelor de înregistrare de bord, a echipamentelor de înregistrare a mesajelor verbale și de înregistrare a funcționării sistemului de semnalizare și control al traficului;</p> <p>12.4.3. Obținerea și utilizarea în comun a informațiilor relevante pentru analiza datelor și elaborarea recomandărilor privind siguranța;</p> <p>12.4.4. Elaborarea unor metode comune de investigație tehnică privind siguranța;</p> <p>12.4.5. Stabilirea unor principii comune de monitorizare a respectării recomandărilor privind siguranța și de adaptare a metodelor de investigație tehnică privind siguranța la progresul tehnic și științific;</p> <p>12.4.6. Stabilirea unor norme de confidențialitate cu respectarea reglementărilor naționale privind declarațiile martorilor, prelucrarea datelor și informațiilor prevăzute în Lege;</p> <p>12.4.7. Organizarea unor activități specifice de formare inițială și profesională a investigatorilor.</p>		20
12.5	Asigurarea managementului Subdiviziunii	
<p>12.5.1. Asigurarea procesului de planificare, organizare și evaluare a activității Subdiviziunii. Elaborarea și implementarea documentelor de dezvoltare strategică, stabilirea obiectivelor și acțiunilor pe domeniu;</p> <p>12.5.2. Elaborarea normelor de reglementare a procedurilor interne de activitate a Subdiviziunii.</p> <p>12.5.3. Evaluarea performanțelor profesionale, identificarea necesităților de instruire și planificarea activităților de dezvoltare profesională a colaboratorilor;</p>		20

13. Calificări profesionale	
13.1. Studii	Superioare, de licență sau echivalente, în domeniul ingineriei, transportului, transportului aerian/naval/feroviar, drept
13.2. Experiență profesională	5 ani de experiență profesională în domeniul care face obiectul investigației tehnice privind siguranța; - pe domeniul aerian – să dețină o experiență de cel puțin 3 ani de pilot sau de inginer aeronautic; - pe domeniul naval – să dețină o experiență de cel puțin 3 ani de conducere și exploatare a navei maritime comerciale, de inginer sau de mecanic naval; - pe domeniul feroviar – să dețină o experiență de cel puțin 3 ani de inginer mecanic în domeniul feroviar.
13.3. Cunoștințe	- legislația în domeniu; - legislația internațională în domeniul transportului aerian, feroviar și naval; - cunoașterea politicilor și procedurilor din domeniul transportului aerian, precum și a practicilor pozitive în domeniu; - cunoașterea unei limbi de circulație internațională (nivel B1); - abilități de utilizare a computerului.
13.4. Abilități	Planificare, organizare, coordonare, monitorizare, control, evaluare, analiză și sinteză, elaborare de recomandări în domeniul de competență.
13.5. Atitudini/comportamente	Responsabilitate, respect față de oameni, receptivitate la idei noi, spirit de inițiativă, obiectivitate, loialitate, flexibilitate, tendință spre dezvoltare profesională continuă, rezistență la efort și stres.
14. Responsabilități	<i>Titularul funcției răspunde de:</i> – prezentarea rapoartelor și altor documente de profil în termen și conform cerințelor legale; - transmiterea raportului final al investigației tehnice privind siguranța și, după caz, ale recomandărilor privind siguranța, în conformitate cu cerințele internaționale, cu practicile recomandate și în termene proximale: a) autorităților responsabile de investigațiile tehnice privind siguranța și organelor de supraveghere, de control și de certificare în transport ale statelor vizate, precum și organizațiilor internaționale de profil la care Republica Moldova este parte; b) destinatarilor recomandărilor privind siguranța, incluse în raport; c) proiectantului, producătorului, operatorului de transport, organizației de deservire tehnică a mijlocului de transport, precum și autorităților de siguranță ale statului de înregistrare a acestuia; d) organizațiilor de certificare a mijlocului de transport; e) autorităților de certificare sau de licențiere a operatorului de transport, a pilotului, a căpitanului sau a mecanicului de locomotivă; f) statului ai cărui cetățeni sunt victimele evenimentului în transport; g) Procuraturii Generale; h) Ministerului Afacerilor Interne. – asigură informarea corectă și la timp a tuturor factorilor implicați, inclusiv societatea privind riscurile identificate – planificarea rațională a activității Subdiviziunii de profil, executarea în termenul și în modul stabilit a acțiunilor incluse în planul de acțiuni; – emiterea recomandărilor privind siguranța în vederea prevenirii unor evenimente similare în transport, precum și urmărirea modul de implementare a acestora;

	<p>– crearea și menținerea unui climat motivațional adecvat în subdiviziune, promovarea unei culturi organizaționale bazate pe valori general umane, responsabilitate socială și relații de muncă armonioase;</p> <p>asigurarea păstrării confidențialității și păstrării informațiilor cu privire la evenimentul de transport produs.</p>
15. Împuterniciri	<ul style="list-style-type: none"> - de a avea acces, ori de câte ori va fi necesar, la locul producerii evenimentului în transport, la mijlocul de transport, la conținutul, resturile acestuia sau la orice documente ori obiecte conexe; - de a lista probele și de a îndepărta controlat rămășițele ori componentele acestora pentru a fi examinate sau analizate; - de a avea acces la înregistratoare și a prelua controlul asupra acestora, inclusiv de a avea acces la toate datele înregistrate legate de încărcături, obiecte, sau de orice persoană, condiție ori circumstanță, precum și de a copia și a utiliza informațiile și datele respective; - de a solicita și a avea acces imediat la rezultatele complete ale autopsiei asupra corpurilor persoanelor rănite mortal sau ale testelor efectuate pe probe prelevate; - de a solicita examinarea medicală a persoanelor implicate în evenimentul în transport, efectuarea de teste asupra probelor prelevate de la aceste persoane și de a avea acces imediat la rezultatele acestora; - de a chestiona personalul aerian, cel feroviar sau cel naval implicat în evenimentul în transport, precum și alți martori; - de a convoca și a chestiona martorii, de a le solicita acestora să furnizeze informații sau dovezi relevante pentru activitatea de investigație, inclusiv în absența oricărei persoane ale cărei interese s-ar putea considera că împiedică investigația tehnică privind siguranța; - de a avea acces liber la orice informație sau înregistrare relevantă deținută de administratorul infrastructurii feroviare, de operatorul de transport feroviar, aerian sau naval, de autoritatea de siguranță, de alte autorități ale statului cu competențe relevante de înregistrare, de organizația de întreținere, de organizația de instruire, de producătorul aeronavei, al navei, al locomotivei, al vagoanelor, al obiectivelor de infrastructură, de furnizorul serviciilor de navigație aeriană, de administratorul aerodromului, inclusiv de a avea acces la panglici, la vitezometru, la conținutul instalațiilor de înregistrare, precum și la declarații referitoare la frâne (sistemul de frânare), la formele de avertizare, la rapoartele privind părțile componente ale unității de transport și la documentele ce atestă starea tehnică a acestora; - de a întocmi diagrame la locul evenimentului în transport, în care va fi descris punctul de plecare, va fi marcată locația aeronavei, a trenului sau a navei, la fel, vor fi indicate kilometrul și marcate punctele în care a avut loc accidentul sau incidentul; - de a face sau a ridica fotografii pentru a vedea în general consecințele evenimentului în transport, starea pistei, a navei sau a materialului rulant deteriorat, a aparatelor de control, precum și a oricărui obiect pe care îl consideră util activității de investigație tehnică privind siguranța; - de a întocmi rapoarte de amplasare, de inspecție, cu privire la starea tehnică a liniilor de cale ferată, a sistemelor de semnalizare, de control central și a echipamentelor de centralizare, de comunicare și a altor echipamente, cu privire la starea pistei sau a infrastructurii navale;

	<p>m) de a solicita prezentarea, inspectarea și efectuarea de copii de pe orice probe materiale sau documentare, cu respectarea măsurilor prevăzute la art.14 alin.(6);</p> <p>- de a remite în timp util organelor competente rapoartele privind investigațiile realizate în adresa organelor competente pentru a stabili vinovăția sau răspunderea civilă/administrativă/contravențională sau penală;</p> <p>- de a solicita persoanelor competente autentificarea copiei conform cu originalul ori autenticitatea probei prelevate;</p> <p>- de a solicita și de a li se acorda asistență în cadrul investigației tehnice privind siguranța din partea autorităților și instituțiilor publice, din partea/operatorilor de transport, a autorităților de supraveghere și pază a frontierei de stat, a autorităților responsabile cu operațiunile de căutare și salvare, a piloților și a personalului serviciilor portuare și de transport naval.</p> <p>- de a solicita de la autoritățile administrației publice, întreprinderi și organizații prezentarea informațiilor și materialelor necesare pentru realizarea sarcinilor sale, conform legislației în vigoare;</p> <p>- colaborează cu întreprinderile transportului aerian pe marginea problemelor, conform domeniului de competență ;</p> <p>- colaborează cu organe și organizații similare din alte state și cu organisme internaționale interesate de domeniul său de activitate, conform împuternicirilor delegate;</p> <p>- reprezintă în domeniul său de competență, pe baza mandatului șefului Biroului, în relațiile cu alte structuri statale, cu autorități ale administrației publice;</p> <p>- înaintează în mod stabilit propuneri cu privire la îmbunătățirea organizării și desfășurării activității Serviciului;</p> <p>- participă la activitățile de instruire în domeniu (conferințe, seminare, cursuri de instruire, stagii, etc.) organizate în țară și peste hotare.</p>
16. Alte informații	

Întocmită de:

Nume, prenume	Funcția	Semnătura	Data

Vizată de:

Nume, prenume	Subdiviziunea resurse umane	Semnătura	Data

Adusă la cunoștința titularului funcției:

Nume, prenume	Semnătura	Data

Anexa nr. 2
la Regulamentul privind modul
de evaluare sistemică și de reevaluare
a funcțiilor în sectorul bugetar

Fișa de evaluare a funcției

	Coduri
Denumirea autorității: Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi	
Denumirea unității bugetare: Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi	
Grup ocupațional: Administrația publică	
Denumirea funcției: Investigator	x

Criterii de evaluare	Studii, cunoștințe și experiență	Complexitate, creativitate și diversitate	Responsabilitate decizională	Conducere, coordonare și supervizare	Comunicare	Condiții de muncă	Efort
Dimensiunea „profundzime”	7	3	5	3	4	3	x
Dimensiunea „cuprindere”	R	R	R	M	M	R	x
Nivelul efortului fizic	x	x	x	x	x	x	
Nivelul efortului mental	x	x	x	x	x	x	

Conducător _____
(semnătura) (nume, prenume)

Executor _____
(semnătura) (nume, prenume)

1. Autoritatea publică Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi		FIȘA POSTULUI-TIP	APROBAT _____ L.Ș. _____
2. Titlul funcției: Investigator			
3. Subdiviziunea structurală: Serviciul			
4. Codul funcției: _____		5. Nivelul funcției: Funcție publică de execuție	
6. Conducătorul direct: Investigator-șef		7. Conducătorul ierarhic superior: Director general adjunct Director general	
8. Substituirea funcției		8.1. Cine îl substituie: Investigator	
		8.2. Pe cine îl substituie: Investigator Investigator-șef	
9. Colaborarea internă: Conducerea Biroului, conducătorii și angajații subdiviziunilor structurale ale Biroului		10. Colaborarea externă: - Procuratura Generală - Inspectoratul General al Poliției - Inspectoratul General al Poliției de Frontieră - Inspectoratul General pentru Situații de Urgență - ministerele - autorități administrative centrale - autoritățile administrației publice locale - organisme și instituții pentru efectuarea unor analize, expertize tehnice, teste și a altor operațiuni cu scopul de a determina cauzele producerii evenimentului în transport; - organizații, instituții guvernamentale și nonguvernamentale din țară și de peste hotare, ș.a.	
11. Scopul general al funcției: Organizarea investigațiilor tehnice privind siguranța în domeniul transporturilor aerian/feroviar și naval cu scopul de prevenție a accidentelor și incidentelor în transporturi și determinare a cauzelor și circumstanțelor în care s-au produs evenimentele în transport, precum și elaborării rapoartelor/recomandărilor privind siguranța în transport.			
12. Sarcinile de bază ale funcției:			
Sarcinile			Ponderea, %
12.1	Participarea la investigațiile tehnice privind siguranța în domeniul transporturilor în scop de prevenție a accidentelor și incidentelor în transporturi		20
12.1.1. Efectuarea investigațiilor de prevenție cu elaborarea rapoartelor preliminare privind gradul de siguranță a navelor;			
12.1.2. Participarea la elaborarea propunerilor în vederea eliminării producerii în viitor a accidentelor similare;			
12.1.3. Participarea la monitorizarea implementării recomandărilor privind siguranța în vederea prevenirii unor evenimente similare în transport.			
12.2	Participarea la procesul de investigare a accidentelor și incidentelor în transporturi, în domeniul de competență		20
12.2.1. Evaluarea și expertizarea accidentelor din domeniu și stabilirea cauzelor acestora;			

12.2.2. Determinarea cauzelor obiective ale unui accident sau incident în raport cu anumite cerințe și proceduri internaționale de investigare a evenimentelor din transportul aerian;		
12.2.3. Promovarea propunerilor în vederea eliminării producerii în viitor a accidentelor similare;		
12.3	Elaborarea rapoartelor și recomandărilor privind accidentele și incidentele în transporturi	20
12.3.1. Asigurarea elaborării rapoartelor preliminare a accidentelor și incidentelor în transporturi;		
12.3.2. Prezentarea calitativă și în termen a rapoartelor preliminare și finale asupra rezultatelor investigațiilor tehnice privind siguranța în transporturi;		
12.4	Asigurarea aplicării cadrului normativ în domeniul investigării accidentelor din transport	20
12.4.1. Perfectarea propunerilor de îmbunătățire a cadrului normativ în vigoare investigarea incidentelor și accidentelor în transporturi ;		
12.4.2. Înaintarea propunerilor la proiectele metodologiilor, instrucțiunilor, ghidurilor, recomandărilor metodice privind aplicarea cadrului normativ cu privire la investigarea accidentelor în transporturi;		
12.5	Reprezentarea intereselor autorității în instanța de judecată în cauzele conform domeniului de competență	20
12.5.1. Participarea în procese judiciare, în baza procurii, în calitate de reprezentant al autorității publice și apărarea intereselor acesteia în cazul în care are calitatea de participant la proces;		
12.5.2. Conlucrarea cu reprezentanții altor entități juridice în cadrul proceselor judiciare;		
12.5.3. După caz, întocmirea notelor și informarea conducerii despre derularea și rezultatele proceselor judiciare în care autoritatea publică are calitatea de participant.		
13. Calificări profesionale		
13.1. Studii	Superioare, de licență sau echivalente, în domeniul transportului aerian, transportului, drept, inginerie, administrare publică	
13.2. Experiență profesională	2 ani de experiență profesională în domeniul care face obiectul investigației tehnice privind siguranța; - pe domeniul aerian – să dețină o experiență de cel puțin 1 ani de pilot sau de inginer aeronautic; - pe domeniul naval – să dețină o experiență de cel puțin 1 ani de conducere și exploatare a navei maritime comerciale, de inginer sau de mecanic naval; - pe domeniul feroviar – să dețină o experiență de cel puțin 1 ani de inginer mecanic în domeniul feroviar.	
13.3. Cunoștințe	- legislația în domeniu; - legislația internațională în domeniul transportului aerian, feroviar și naval; -Cunoașterea politicilor și procedurilor din domeniul transportului, precum și a practicilor pozitive în domeniu; -Abilități de utilizare a computerului ;	
13.4. Abilități	Planificare, organizare, coordonare, monitorizare, control, evaluare, analiză și sinteză, elaborare de recomandări în domeniul de competență.	
13.5. Atitudini/comportamente	Responsabilitate, respect față de oameni, receptivitate la idei noi, spirit de inițiativă, obiectivitate, loialitate, flexibilitate, tendință spre dezvoltare profesională continuă, rezistentă la efort și stres.	
14. Responsabilități	Titularul funcției răspunde de:	

	<ul style="list-style-type: none"> – planificarea rațională a activității Subdiviziunii de profil, executarea în termenul și în modul stabilit a acțiunilor incluse în planul de acțiuni; – emiterea recomandărilor privind siguranța în vederea prevenirii unor evenimente similare în transport, precum și urmărirea modul de implementare a acestora; – crearea și menținerea unui climat motivațional adecvat în subdiviziune, promovarea unei culturi organizaționale bazate pe valori general umane, responsabilitate socială și relații de muncă armonioase; – asigurarea păstrării confidențialității și păstrării informațiilor cu privire la evenimentul de transport produs
15. Împuterniciri	<ul style="list-style-type: none"> - de a avea acces, ori de câte ori va fi necesar, la locul producerii evenimentului în transport, la mijlocul de transport, la conținutul, resturile acestuia sau la orice documente ori obiecte conexe; - de a lista probele și de a îndepărta controlat rămășițele ori componentele acestora pentru a fi examinate sau analizate; - de a avea acces la înregistratoare și a prelua controlul asupra acestora, inclusiv de a avea acces la toate datele înregistrate legate de încărcături, obiecte, sau de orice persoană, condiție ori circumstanță, precum și de a copia și a utiliza informațiile și datele respective; - de a solicita și a avea acces imediat la rezultatele complete ale autopsiei asupra corpurilor persoanelor rănite mortal sau ale testelor efectuate pe probe prelevate; - de a solicita examinarea medicală a persoanelor implicate în evenimentul în transport, efectuarea de teste asupra probelor prelevate de la aceste persoane și de a avea acces imediat la rezultatele acestora; - de a chestiona personalul aerian, cel feroviar sau cel naval implicat în evenimentul în transport, precum și alți martori; - de a convoca și a chestiona martorii, de a le solicita acestora să furnizeze informații sau dovezi relevante pentru activitatea de investigație, inclusiv în absența oricărei persoane ale cărei interese s-ar putea considera că împiedică investigația tehnică privind siguranța; - de a avea acces liber la orice informație sau înregistrare relevantă deținută de administratorul infrastructurii feroviare, de operatorul de transport feroviar, aerian sau naval, de autoritatea de siguranță, de alte autorități ale statului cu competențe relevante de înregistrare, de organizația de întreținere, de organizația de instruire, de producătorul aeronavei, al navei, al locomotivei, al vagoanelor, al obiectivelor de infrastructură, de furnizorul serviciilor de navigație aeriană, de administratorul aerodromului, inclusiv de a avea acces la panglici, la vitezometru, la conținutul instalațiilor de înregistrare, precum și la declarații referitoare la frâne (sistemul de frânare), la formele de avertizare, la rapoartele privind părțile componente ale unității de transport și la documentele ce atestă starea tehnică a acestora; - de a întocmi diagrame la locul evenimentului în transport, în care va fi descris punctul de plecare, va fi marcată locația aeronavei, a trenului sau a navei, la fel, vor fi indicate kilometrul și marcate punctele în care a avut loc accidentul sau incidentul; - de a face sau a ridica fotografii pentru a vedea în general consecințele evenimentului în transport, starea pistei, a navei sau a materialului rulant

	<p>deteriorat, a aparatelor de control, precum și a oricărui obiect pe care îl consideră util activității de investigație tehnică privind siguranța;</p> <p>- de a întocmi rapoarte de amplasare, de inspecție, cu privire la starea tehnică a liniilor de cale ferată, a sistemelor de semnalizare, de control central și a echipamentelor de centralizare, de comunicare și a altor echipamente, cu privire la starea pistei sau a infrastructurii navale;</p> <p>m) de a solicita prezentarea, inspectarea și efectuarea de copii de pe orice probe materiale sau documentare, cu respectarea măsurilor prevăzute la art.14 alin.(6);</p> <p>- de a solicita persoanelor competente autentificarea copiei conform cu originalul ori autenticitatea probei prelevate;</p> <p>- de a solicita și de a li se acorda asistență în cadrul investigației tehnice privind siguranța din partea autorităților și instituțiilor publice, din partea/operatorilor de transport, a autorităților de supraveghere și pază a frontierei de stat, a autorităților responsabile cu operațiunile de căutare și salvare, a piloților și a personalului serviciilor portuare și de transport naval.</p> <p>- de a solicita de la autoritățile administrației publice, întreprinderi și organizații prezentarea informațiilor și materialelor necesare pentru realizarea sarcinilor sale, conform legislației în vigoare;</p> <p>- colaborează cu întreprinderile transportului aerian pe marginea problemelor, conform domeniului de competență ;</p> <p>- colaborează cu organe și organizații similare din alte state și cu organisme internaționale interesate de domeniul său de activitate, conform împuternicirilor delegate;</p> <p>- reprezintă în domeniul său de competență, pe baza mandatului șefului Biroului, în relațiile cu alte structuri statale, cu autorități ale administrației publice;</p> <p>- înaintează în mod stabilit propuneri cu privire la îmbunătățirea organizării și desfășurării activității Serviciului;</p> <p>- participă la activitățile de instruire în domeniu (conferințe, seminare, cursuri de instruire, stagii, etc.) organizate în țară și peste hotare.</p>
--	---

16. Alte informații

Întocmită de:

Nume, prenume	Funcția	Semnătura	Data

Vizată de:

Nume, prenume	Subdiviziunea resurse umane	Semnătura	Data

Adusă la cunoștința titularului funcției:

Nume, prenume	Semnătura	Data